



THE
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES

[Part II—Proceedings other than Questions and Answers]

OFFICIAL REPORT

Twenty-sixth day of the Sixth Session of the Andhra
Pradesh Legislative Assembly

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, the 20th February, 1958

The House met at Two of the Clock

[Mr Speaker in the Chair]

Questions and Answers.

(See Part I)

**Adjournment motion re Strike by the Etikoppaka Sugar
Workers' Union**

మిస్టర్ స్పీకర్ — రత్నసభాపతిగారు ఒక అడ్జర్నమెంట్ మోషన్ యిచ్చినారు

It is “To discuss a definite matter of public importance, namely, the strike by the Etikoppaka Sugar Workers' Union, involving 600 workers from 8-2-1958 onwards consequent on the refusal of the management and the Government to redress their legitimate grievances.”

ఏటికొప్పాక వంచదార మిల్లు కార్మికుల అసంతృప్తిని గురించి, సమ్మె పెంచలయిన వాటిని గురించి చెప్పారు కొంతమందిని అరెస్టుకూడ చేశారన్నారు ఆ విషయాలమీద ఒక గంట డిస్కషన్ కు టైము యిస్తే బాగుంటుందని సుందరయ్యగారు కోరుతున్నారు

కార్మికశాఖా మంత్రి (శ్రీ డి. సందీపయ్య) — రి వ ఫేబ్రవరీ సమ్మె ప్రారంభించేశారు 7 వ తేదీన ఒక ఇష్యూను గురించి ట్రీబ్యునల్ కు పంపామని వారికి ఛెలియజ్ శాము ట్రీబ్యునల్

ముందు ఒక ఇష్యూ ఉండగా సమ్మె చేయుట ఇల్లీగల్ అవుతుంది ఇల్లీగల్ గా చేస్తున్న సమ్మెను గురించి చర్చించుటకు ఒక గంట అలాట్ చేసుకొనుట మంచిది కాదని అనుకొంటాను

శ్రీ పి సుందరయ్య (గన్నవరం) — అధ్యక్షా! ఆ విషయం ఇల్లీగల్ కాదు కాస్తీ కుల్లు ఏమి అడిగినారు, ప్రభుత్వ పైకి ఏమిటి అనేది చర్చించుటకు యిది తీసుకువచ్చాము పంచదార మిల్లుల విషయంలో ఇది ఒకటే కాదు చాలా వస్తున్నవి ఆ విషయాల గురించి కనీసం ఒక గంట పై నా చర్చించటం అవసరమని నేను మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ డి సంజీవయ్య — ఇండస్ట్రియల్ ట్రిబ్యునల్ అనేది ఒక కోర్టు అట్టి కోర్టు ముందు ఒక విషయం విచారణ జరుగుతున్నప్పుడు దానిని గురించి చర్చించుట సబ్జుడిస్ అవుతుందనేది ఒక పాయింట్

శ్రీ పి సుందరయ్య — అది చాలా అన్యాయం ప్రతిదీ సబ్జుడిస్ అని అసెంబ్లీ హక్కులు తోసివేస్తున్నారు ట్రిబ్యునల్ ముందు అనేక విషయాలు ఉంటవి అయినప్పటికీ పార్లమెంటులో చర్చలు జరుగుతున్నవి మంత్రిగారికి తెలిసే ఉంటుంది సబ్జుడిస్ అని చెప్పటం యిది మొదటి పర్యాయంగా వింటున్నాను ఎప్పుడూ వినలేదు

శ్రీ బి రత్నసభాపతి (బద్వేల్) — కాస్తీ కులు అడిగిన డిమాండ్లు అయిదారున్నవి ఒక డిమాండులో ఒక భాగముతోనిది కొంత ట్రిబ్యునల్ కు రిఫర్ చేశారు అది యడ్జుడికేషన్ అనే అర్థం యివ్వదు వారి డిమాండ్లు ఏమిటో తెలుసుకొనకుండా, డిస్కన్ చేయకుండా నిరాకరించాలనడం న్యాయంకాదు కాబట్టి డిస్కన్ క్రి అనుమతించాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ బి శ్రీరామమూర్తి (విజయనగరం) — పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్, సర్, ఏటికొప్పాకలో ఉన్న పుబ్లిక్ యిటిలీటీ **Public utility service** క్రింద పరిగణించవలసిన పరిస్థితి ఉన్నది అక్కడ జరుగుతున్న సమ్మెను ఇల్లీగల్ చేస్తూ ప్రభుత్వం ప్రకటించటానికి అవకాశంలేదు ఇండస్ట్రియల్ డిస్ప్యూట్స్ యాక్టులో సెక్షన్ 10 (1) ప్రకారం, సెక్షన్ 22 ప్రకారం సమ్మె నోటీసు యిచ్చిన తరువాత ట్రిబ్యునల్ కు తప్పనిసరిగా రిఫర్ చేయాలని ఉన్నది ఇప్పుడు ఆ రకంగా ప్రభుత్వం చేయని కారణంగా చట్టాన్ని ఛిక్కురించింది ప్రభుత్వమే గాని అక్కడ ఉన్న కాస్తీ క సంఘంకాదని మనవిచేస్తూ దీనిమీద చర్చజరుపుటకు మీరు టైము యివ్వాలని కోరుతున్నాను

రెవిన్యూ మంత్రి (శ్రీ కె వెంకటరావు) — ఏటికొప్పాకలో ఉన్న పుబ్లిక్ యిటిలీటీ అమ్మేశారు అక్కడ యింకొకటి ఉన్నట్లు దృఢీకరణ కావటంతో

శ్రీ బి శ్రీరామమూర్తి — పేరు ఏటికొప్పాక పుబ్లిక్ యిటిలీటీ అయినా అది దార్లపూడిలో ఉన్నది

శ్రీ కె విజయ భాస్కరరెడ్డి (ఎమ్మిగనూర్-జనరల్) — పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్, సర్, ఇది అడ్జుడికేషన్ మోషన్ క్రింద ధూలు 71 ప్రకారం నోటీసు యిచ్చారు

The rules says " If the Speaker is satisfied, after calling for such information from the Member who has given notice and from the Minister, as he may consider necessary, that the matter is urgent and is of sufficient importance "

మెంబరు నోటీసు యిస్తే ఆ మెంబరు మాట్లాడాలిగాని యీ విధంగా జనరల్ డిస్కషన్ అనుమతించటానికి వీలుంటుందో లేదో రూలింగ్ యివ్వాలని కోరుతున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ —దానిమీద ముగ్గురు,—సుందరయ్యగారు, రత్నసభాపలగారు, వావిలూరి గోపాలకృష్ణయ్యగారు, దస్కతు పెట్టారు అందువల్ల, ముగ్గురికి నేను అవకాశం యివ్వవలసి వచ్చింది

శ్రీ కె విజయభాస్కర రెడ్డి —ఇతరులుకూడ మాట్లాడుతున్నారు

మిస్టర్ స్పీకర్ —దీనికి ఒక గంట టైము యివ్వవలెనా, లేదా అనే ప్రశ్న ఉన్నది ఒక గంట టైము యిస్తాను ఏరోజున యిస్తే వీలుగా ఉంటుంది

శ్రీ డి సంజీవయ్య —ఎజెండా ప్రకారం బిజినెస్ ఉన్నది ?

Mr Speaker I shall post it to 22nd February 1958 for one hour discussion immediately after the question hour is over

ఆర్థిక మంత్రి (డాక్టర్ బి గోపాల రెడ్డి) —ఆ రోజున ఎజెండాలోని బిజినెస్ అంతా అయినతరువాత పెట్టుకుంటే బాగుంటుంది 7 గంటలనుంచి 8 గంటలవరకు కూర్చుంటే చల్లగా ఉంటుంది

శ్రీ డి సంజీవయ్య —ఆ రోజు బిజినెస్ అయిన తరువాత అని, మామూలుగా ఒక సంప్రదాయం ఉన్నది

శ్రీ పి సుందరయ్య —స్పీకరుగారు, 'క్వశ్చన్ ఆవర్' అయిన తరువాత అని చెప్పారు

మిస్టర్ స్పీకర్ —సరే నేను ఆవిధంగా చెప్పాను కనుక ఇక పెనుకకు పోయేదిలేదు

Papers laid on the Table of the House

Amendments to the Andhra Pradesh General Sales Tax Rules 1957

Dr B Gopala Reddy I beg to lay on the Table of the House, under sub section (4) of section 39 of the Andhra Pradesh General Sales Tax Act, 1957 a copy of the Amendments to the Andhra Pradesh General Sales Tax Rules 1957 published at pages 1-3 of Rules Supplement to Part I of the Andhra Pradesh Gazette dated the 2nd January, 1958

Mr. Speaker The Papers are laid on the Table of the House

Draft amendment to the Andhra Pradesh Commercial Assessment Act 1957

Sri K Venkata Rao I beg to move

“That the draft amendments to the Schedule to the Andhra Pradesh Commercial Crops (Assessment) Act, 1957 (Andhra Pradesh Act XIX of 1957) which it is proposed to make in exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 5 of the said Act, be approved The amendment hereby made shall come into force with effect from the Fasli year commencing on the first day of July 1958 ”

Draft Amendment

In the Schedule to the said Act, after entry 10, the following entries shall be added, namely

Crop	Rate of Special Assessment
“11 Betel vine	Rs 5 per acre
12. Onions	Rs 5 per acre

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు (నందిగామ) — అధ్యక్షా! పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్ సర్, మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన ప్రతిపాదనకు మన రూల్సు ప్రకారం పదిహేను రోజులలోపల అమెండ్ మెంట్స్ ఇవ్వటానికి వీలున్నది వారి ప్రతిపాదన 15 రోజులు అయిన తర్వాత చర్చకు రావలసి ఉన్నది ఈ 15 రోజుల లోపున మేము అమెండ్ మెంట్స్ ఇవ్వటానికి అవకాశము ఉన్నది ఇంకా చాతామందే సభ్యులు చాతా అమెండ్ మెంట్స్ ఇవ్వటానికి సిద్ధంగా ఉన్నారు కాబట్టి మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన ప్రతిపాదనను 15 రోజులు అయిన తర్వాత చర్చించాలని, దానిని యీ లోపల చర్చించానికి వీలులేదని మీకు నా అభ్యంతరం తెలుపుతున్నాను

శ్రీ కె పెంకటరావు — అధ్యక్షా! ఇది మారు నిర్ణయించవలసిన విషయము మీరూ సేటి ఎజెండాలో యీ విషయము చేర్చారు ఆ ఎజెండా కాపీ నా దగ్గరకు పంపించారు మీరు ఇంకొక విషయము కూడా గమనించాలి ఇది త్వరగా పూర్తిచేసుకోకపోతే తర్వాత టైమ్ ఉండదు ముందుముందు బడ్జెటు ప్రవేశపెట్టబడటం, దానిమీద చర్చ వగైరా ఉంటుంది ఇది ముఖ్యంగా ధనమునకు సంబంధించిన విషయము దీనిని వాయిదా పేసు కొంటూపోతే ఎట్లాగు? ఇది తమలపాకులు వగైరా వస్తువులమీద వస్తు పేయవచ్చునన్నది తప్ప ఇంకొకటి ఏమీలేదు ఇంకా 15 రోజులు టైము ఇచ్చినా కొత్తగావచ్చే విషయం ఉండదు కాబట్టి యీ విషయానికి సంబంధించిన చర్చను పోస్టుపోస్ట్ చేయటం అనవసరమని నా అభిప్రాయం

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — మన రూల్సు ప్రకారం, చర్చకు 15 రోజులకు ముందు ఇచ్చిపాదనను టేబుల్ మీద పెట్టాలని ఉన్నది 15 రోజులు అయిన తర్వాత మనం దానిని చర్చించవలసి ఉంటుంది కాని 15 రోజులకు ముందే దీనిని చర్చించాలంటే ఏమిట?

మిస్టర్ స్పీకర్ — 14 రోజులలోపల అమెండ్మెంట్లు ఇవ్వవచ్చునేగాని, 14 రోజుల రోజూ అమెండ్మెంట్లు వుచ్చుకోవాలని ఎక్కడా లేదు ఇవాళ యీ ప్రతిపాదన మీ ఎదుటకు వచ్చింది సభ్యులు కొన్ని అమెండ్మెంట్లు ఇచ్చారు అందరూ అమెండ్మెంట్లు ఇవ్వటానికి, టైమ్ కావాలంటే, ఇంకొక రోజు అవకాశము ఇస్తాను దీనిని మనము ఏదో ఒక రోజున చర్చిద్దాము 14 రోజుల తర్వాత తీసుకొందామనే దానిని నేను ఒప్పుకోవటము లేదు

శ్రీ కె వెంకటరావు — నెక్షన్ 5 లో క్లియర్ గా ఉన్నదండీ

“ 5 Power to amend Schedule —(1) The Government may from time to time, by notification, in the Andhra Pradesh Gazette add to, amend or cancel or any of the entries in the Schedule, and such notification shall specify the year from which it shall take effect

Provided that no such notification shall be made unless a draft thereof has been approved by the Legislative Assembly ”

వీరియడే గురించి దీనిలో ఏమీ లేదు సభ్యులు చెప్పే రూలు ఇంకో దానికి సంబంధించింది పదిహేను రోజుల తర్వాత తీసుకోవాలనేది, యీ రూలు క్రిందకు వచ్చేది కాదని తమకు మనవి చేస్తున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఒక రోజు కావాలంటే ఇస్తాము

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — సభ్యులు సవరణలు ఇచ్చి ఉన్నారు ఇది ఏమీ పెద్ద విషయము కాదు ఇది వెంటనే ఆమోదము అయితే తప్ప, ఉల్లిపాయలు మొదలైన వాటిమీద నేల్సు టాక్స్ పడదు

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి (మావెల్ల) — అధ్యక్షా! కరువుకాటకాలు వచ్చినప్పుడుగాని, ధరలు పడిపోయినప్పుడుగానీ, ఆ వస్తువులపైన టాక్స్ తగ్గించటానికి అవకాశాలు ఇందులో ఉన్నాయి వాటిని మనం చచ్చించటానికి, వాటిని గురించి మనం మాట్లాడటానికి వీలు ఉన్నది కాబట్టి మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన ప్రతిపాదనను మనం చర్చించవలసిన అవసరము ఉన్నది కాబట్టి, మాకు కొంత టైము ఇవ్వటము అవసరమని కోరుతున్నాను

శ్రీ కె వెంకటరావు — అధ్యక్షా! 15 రోజుల తర్వాత చర్చ చేసుకోవాలన్న విషయం పేరు ఇక్కడ పైసిఫికేగా, యీ యాక్టులో 5 వ నెక్షన్ క్రింద ఒక ప్రావీజర్ ప్రెస్క్రిబ్డ్ చేసి, శాసనసభవారు ఇదివరకు ఆమోదించి ఉన్న తరువాత, దానిమండి తిరిగి డివియెట్ చేయటం మొదలుపెడితే ముందుముందు టెజిస్ట్రేషన్ చేయటమే చాలా కష్టము అవుతుంది. ప్రతి రోజూ డివియెషన్ చేస్తే చాలా కష్టం అవుతుంది ఇది ప్రయోగంగా శాసనసభా హక్కులకు భంగపడ వైతే, ఇక్కడి ప్రావీజర్ కు ఏడుగు మైలే, మనం సరిధిద్దుకోవచ్చును అంతేగాని, ప్రతిదానికి ఒక ప్రావీజర్ క్రియేట్ చేస్తే, యీ యాక్టును కూడ అమెండ్ చేసుకోవలసిన అవశ్యకత ఏర్పడు తుంటుంది మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ పి. సుందరయ్య — ఇంకా చాలామంది సభ్యులు ప్రీవేర్ కావటానికి టుయిమ్ కోరు తున్నారు ఇది రేపు ఉదయం తీసుకోండి.

మిస్టర్ స్పీకర్ — రేపు 21-2-58 వ తేదీ క్వశ్చన్ అవర్ అయిన తర్వాత ఇది తీసు
కొందాము

The Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

Sri M. Nagi Reddy Sir, I beg to move

“ That the Bill be circulated for eliciting public opinion ”

“ That the Bill be referred to a Select Committee ”

Mr Speaker Motions moved

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఇంతకుముందు ప్యానెల మద్యను మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు చర్చ సందర్భంలో మంత్రిగారు మాట్లాడుతూ, హైదరాబాదు మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు ప్రవేశపెట్టినప్పుడు చాలా వివరాలు చెబుతామని అన్నారు. హైదరాబాదు మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లులో చాలా ముఖ్యమైన విషయాలున్నాయని అన్నారు. మద్యను మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు ప్యాన్ అయినది. హైదరాబాదు మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు ప్రవేశపెట్టటప్పుడు చాలా వివరాలు చెబుతామన్నారేగాని మంత్రిగారు చెప్పినది ఏమీలేదు. ఆంధ్ర ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ ఎంత ఉంది, తెలంగాణ ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ ఎంత ఉందో, తెలుపుతూ ఒక స్టేట్ మెంట్ ఇచ్చారు “ ఆంధ్ర ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ చాలా ఎక్కువగా ఉంది, తెలంగాణ ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ చాలా తక్కువగా ఉంది. ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని టాక్సేషన్ సమానం చేయటానికి తెలంగాణలో ఉన్న టాక్సేషన్ కౌన్సిల్ హెచ్చు చేస్తామని ” చెబుతూ, మంత్రిగారు ఒక స్టేట్ మెంట్ ఇచ్చారు. యూనిఫార్మిటీ అనే పేరుతో తెలంగాణలో ఉన్న పన్నును హెచ్చు చేస్తున్నారు. ఎక్కువ పన్ను ఉన్న ప్రదేశంలో కౌన్సిల్ పన్ను తగ్గించి, తక్కువ పన్ను ఉన్న ప్రదేశంలో కౌన్సిల్ పన్ను పెంచి, రెండు చోట్లా సమానంగా చేయటానికి యీ ప్రభుత్వం వారు ప్రయత్నిస్తున్నారా అంటే లేదు. ఆ విధంగా చేసి పన్నులను సమానంగా చేయటానికి యీ బిల్లు తీసుకురావటంతో ఆంధ్ర ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ ఎక్కువ ఉన్నదని ప్రభుత్వం వారే అంటున్నారు. తెలంగాణలో ఉన్నదానికన్నా 14 రెట్లు ఎక్కువగా ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఉన్నదని మంత్రిగారే అన్నారు. ఆంధ్ర ప్రాంతంలో టాక్సేషన్ బరువు భారంగా ఉన్నదని అనుకోన్నప్పుడు, ఆ పన్నులను కొద్దిగా తగ్గించి, తెలంగాణలో కౌన్సిల్ హెచ్చించటానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారా అంటే లేదు. ఆంధ్ర ప్రాంతంలోని టాక్సేషన్ అట్లాగే ఉంచి, తెలంగాణలో ఉన్న టాక్సేషన్ మాత్రం పెంచుతున్నారు. “ తెలంగాణ ప్రాంతంలో వరిశిథిలలు పెరుగుగా ఉన్నాయి, ఇక్కడ పన్నులు పెంచవలసిన అవసరము ఉన్నది, ” అని చెప్పి, తెలంగాణలో పన్ను పెంచుతున్నారా అంటే, అది కూడా లేదు. తెలంగాణలో ఏమాత్రం పెరుగుగా వరిశిథిలలు లేవు. “ ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఎక్కువ పన్ను ఉన్నది, తెలంగాణ ప్రాంతంలో కూడా అంత పన్ను చేయటానికి ప్రయత్నం చేస్తామనే ” కారణం తప్ప యీనాడు యీ పన్నును తెలంగాణ ప్రాంతంలో పెంచవలసిన వరిశిథిలలు లేవనేది స్పష్టంగా కనుపిస్తోంది. ఈ నాడు యీ పన్నును పెంచటానికి నూతనమైన కారణం ఏదీ ప్రభుత్వమునకు కనుపించటము లేదు.

అందువల్ల ఒక్క విషయము గమనించాల్సి వున్నదీ ఇప్పుడు ఇక్కడ తెలంగాణాలో రహదారి సౌకర్యాలు అనేవి చాలా తక్కువగా ఉన్నవి రైల్వే సౌకర్యాలు అసలే లేవు మామూలుగా తెలంగాణా జిల్లాలో ఏమూల ప్రాంతాలకు పోవాలన్నా సృష్టిచే నిర్మాణము అయినట్ల వంటి డొంకదారులు తప్ప మరేదారులు లేవు కాకపోతే మంత్రిగారు బిల్లులో చెప్పిన “other roads” అనేవి వున్నవి వాటి ద్వారా ప్రయాణము చేయవలసిన పరిస్థితులు వున్నవి ఇతాంటి పరిస్థితులలో ప్రభుత్వము అదనపుపన్నుపేస్తున్నప్పుడు వాటికి తగిన రహదారి సౌకర్యాలు కలుగజేయాలి అవి కలుగ జేసినప్పుడు, అదనపు పన్ను పేయటానికి ప్రభుత్వానికి అధికారము వుంటుంది ప్రజలకు గూడ ఒక విధముగా సౌకర్యములు ఏర్పడినట్లవుతుంది అంతేకాని ఏ సౌకర్యాలు కలుగ జేయకుండా పన్ను హెచ్చిస్తామని అంటే, అది న్యాయ సమ్మతము కాద ప్రజలు కూడ అందుకు హక్కుించరు ఎక్కడైతే రోడ్లు సౌకర్యాలు లేకుండా, డొంకదార్లు గుండ్రానో మరో ఇతర దార్లుగుండ్రానో తారీలు పోతున్నవో, అక్కడ depreciation fund చాలా తక్కువగా వుంటుంది ఈ సందర్భమును యితరు ముందు తెచ్చిన బిల్లు తీసుకు వచ్చారు ఈ depreciation అనేది, కంకరరోడ్లకు, పక్కా-రోడ్లకు తక్కువ వుంటుంది Pucca roads తేనటువంటిచోట్ల depreciation చాలా హెచ్చుగా వుంటుంది Pucca roads కు 10 సంవత్సరములకు ఒక వర్షాయము గ ని repairs జరగవు Ordinary roads కు repair ఎక్కువ అందువల్ల depreciation విషయములో చాలా తేడా వుంటుంది పక్కా-రోడ్లమీద పది సంవత్సరములు vehicles నడిస్తే వచ్చే తరుగుదల అవికాని చోట్ల నాలుగు సంవత్సరాలకే కనబడుతుంది అందువల్ల depreciation తక్కువగా వున్నదన్న కారణములతో పన్ను హెచ్చు చేయడమ్మ న్యాయము కాదు

ఇదీ కాక యిదీవరకు ఎప్పుడు తేనటువంటి కొన్ని అదనపు పన్నులను ప్రభుత్వం పేయదలచు కున్నది P W D road మీద vehicles నడిస్తే ఒక రేటు అని P W D రోడ్లు కానటువంటి వాటిమీద నడిస్తే యింకొక రేటు అని అంటున్నారు P W D Roads మీద నడిస్తే మూడు రేట్లు other roads మీద అయితే రెండు రేట్లు అని అంటున్నారు ఇప్పుడు ఈ రేట్లు బిల్లులోని Table B లో Item B క్రింద నమోదు చేయబడినవి ఇతాంటి రేట్లలో పన్ను హెచ్చించడము అక్రమమని చెప్పక తప్పదు ఉదాహరణకు నల్లగొండ జిల్లాలో సూర్యపేటనుంచి మిరియాల గూడెంకు ఒక రోడ్డు వున్నది ఆ రోడ్డు వర్షాలములో ఉపయోగించ తానికి వీలు కాదు అది పక్కా రోడ్డు కాదు సంవత్సర ములో ఏ అయిదు మాసములో తప్ప తక్కిన రోజులలో ఉపయోగించ తానికి వీలుకానటువంటి రోడ్డు ఆ అయిదు నెలలు మాత్రమే బస్సులు గాని, తారీలు గాని పోగలవు ఆ రుటులో సూర్యపేటనుంచి జీల్వెల్లివరకు 22 మైళ్ళు రోడ్డు లేదు అది ఊరకనే డొంకదారి అక్కడినుంచి మిరియాలగూడెంకు ఆరుమైళ్ళు అది P W D రోడ్డు ఈ మధ్య ఉన్న 22 మైళ్ళ దూరముకూడ రోళ్ళమీద రప్పలమీద బస్సులు, తారీలు, యితర కార్లు పోవలసిందే ఇందులో ఇంకొక విషయము తీసుకుని వచ్చారు ఏరోడ్డు అయినను అది P W D రోడ్డు అయినా క్లాకపోయినా దానిలో ఎక్కడైనా సరే P W D, రోడ్డు ఎక్కినట్లయితే, మొత్తము distance

అంతా P W D Road మీద నడిచినట్లే consider చేస్తామని, P W D విషయములో విధించేమూడు రేట్లు అదనపు శిస్తు భరించవలసిందే నని అంటున్నారు అలాంటప్పుడు ఇక్కడ 22 మైళ్ళు P W D వారిది కానుటవంటి రోడ్డుమీద ప్రయాణము చేసి, చివరకు ఏ ఆశు మైళ్ళు P W D రోడ్డుమీద నడిపించిన కారణముచేత మొత్తము distanee అంతా P W D Road క్రింద భాగించి అదనపు శిస్తు వసూలు చేస్తారు ఇదే మాదిరి రోడ్లు తెలంగాణాలో ఎన్నో వున్నవి ఒక్కొక్కచోట నలభై యాభై - మైళ్ళు other than P W D Road, ఒకమైలో, రెండుమైళ్ళు P W D Road వుండేచోట్లు ఉన్నవి ఇలాంటి చోట్లలో మొత్తము అంతటికీ మూడు రేట్లు చొప్పున శిస్తుచార్జీ చేస్తే, ఇది అక్రమమని చెప్పవలసి వుంటుంది ప్రభుత్వము ఏదో రేట్లు సమన్వయం అనే పేరుతో తెలంగాణాలో రోడ్ల పరిస్థితిని దృష్టిలో పెట్టుకోకుండా, యీ హెచ్చింపు చేయడం న్యాయము కాదు తెలంగాణాలో యిదవరకు వున్న రేట్లు చూస్తే passenger కు మైలు ఒక్కంటికి 11 దమ్మి డీలు ఒకఆణా అనగా 5 నయా పైసలు ఉన్నది తారీలు, goods vehicles మీద రక్కన వున్నది అంటే దానికి ఒక కారణము వున్నది ఆంధ్రలో ఎక్కడ చూచినా రోడ్డు సౌకర్యము వున్నది పైగా పట్టణములు దగ్గర దగ్గరగా ఉన్నవి ఎక్కడ చూచినా traffic ఎక్కువ సరకుల రవాణాకు గిరాకి పెండుగా ఉన్నది ఆంధ్రలో ఒక చోటకు తారీ పెట్టింది అంటే, అతనికి తిరుగు బాడుగ దారుకుతుంది Competition మీద మైలుకు రానుపోను 0-8-0 రూ 0-12-0 రూ కే బాడుగలు దారుకుతాయి తెలంగాణాలో రోడ్లు సౌకర్యము లేకపోవడమువల్ల తారీలు ఎక్కడికి పడితే అక్కడికి పోవటానికి వీలులేక పోవడమువల్ల, మైలుకురూ 1-4-0, రూ 1 8 0 ఇచ్చినను తారీలు దారకవు దారికి నప్పటికిని చార్జీలు ఎక్కువగ యివ్వవలసి యున్నది అందువల్ల ఆంధ్రలోని పరిస్థితులకున్నూ తెలంగాణాలోని పరిస్థితులకున్నూ చాలా తేడాలు వున్నవి ఇలాంటి వ్యత్యాసాలతో అన్ని చోట్లలోనూ రేట్లు సమన్వయము చేస్తామనడము న్యాయము కాదు ఇదవరకు ఆంధ్రలో మైలు ఒకటికి 7½ దమ్మి డీలు అంటే 3½ నయా పైసలో, 3¼ నయా పైసలో ఉన్నది కాని తెలంగాణా ప్రాంతానికి ఇన్ని నయా పైసలకు వన్ను మించదు అనే టటువంటిది లేదు అయినప్పటికిని ఈ రెండు బిల్లులు పాసు చేసినంత మాత్రాన ఇక మీదట నుంచి ప్యాసింజర్లమీద ప్రయివేటు వ్యక్తుల చేతులలో ఉన్న Bus Passengers మీద ఈ అదనపు రేట్లు పడవు అని గాని, Goods Vehicles మీద Transport Charges అదనముగ పడవు అనిగాని మంత్రిగారు గ్యారంటీ యివ్వలేదు ఇప్పుడు వున్న రేట్లు అమల్లో ఉంటాయి అని అయినా బిల్లుద్వారా చెప్పలేదు అందువల్ల యీ రేట్లు automatic గా passengers మీద తప్పక పడే అవకాశములు ఉన్నవి అందువల్ల ఎక్కడ తెలంగాణ ప్రజలయొక్క ఆర్థిక పరిస్థితులలో, ఇక్కడ వున్న రోడ్ల దుస్థితి, transport అసౌకర్యము, ఇక్కడ ప్రస్తుతము ఆచరణలోవున్న passenger fares goods vehicles rates ఆంధ్రలో పోల్చితే చూచి, అన్ని విషయములు దృష్టిలో పెట్టుకొని ఆలోచిస్తే, ప్రస్తుతము ఈ బిల్లులద్వారా ప్రభుత్వము తలపెట్టే అదనపు వన్నుల వల్ల ముఖ్యంగా యీ తెలంగాణా ప్రజలను మరింత యిబ్బందుల పాలు చేయడమే అవుతుందని గుర్తించాలి జుడి క్లాకుండా తెలంగాణాలో సామాన్యవ్యక్తులు ఏ ఒక్కటో రెండో తారీలు పెట్టుకొని జీవించేవారు

ఆర్థికంగా ఎక్కువగా బాధలు పడవలసి వస్తుంది అందువల్ల ఈ బిల్లును ఆ గీతంబట్టానికి వీలు
లేదు నిన్నటి బిల్లును అంగీకరించిన తరువాత, దీనిని మంత్రిగారు ఉపసంహరించుకుంటే
మంచిదనే ఉద్దేశ్యముతో, దీనిని వ్యతిరేకరేస్తూ మాట్లాడుతున్నాము ఇప్పుడు మేము ఇచ్చిన
amendment ను అంగీకరించ వలసిందిగా కోరుతున్నాము ఒకవేళ దీనిని Select
Committee పంపించేటట్లయితే, అందులో వున్న సభ్యులు తెలంగాణాలోని
పరిస్థితులు, ఆంధ్రలోని పరిస్థితులు అన్ని సాక్ష్యంగా చర్చించి, దీనిని ఎనెంజీ ముందుకు
తెస్తే మంచిది అందువల్ల దీనిని మంత్రిగారు ఉపసంహరించుకోకపోతే, నెలెప్పై కమిటీకైనా
పంపమని కోరుతూ నేను ఈ తీర్మానాన్ని ప్రతిపాదిస్తున్నాను

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య (సత్తెనపల్లి) — అధ్యక్షా! నేను యీ బిల్లును Select
Committee కి పంపవలసిందని చేసిన ప్రతిపాదనను ఎవరన్నా మాట్లాడుతున్నాను
మనకు ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ఏర్పడి యిక్కడికివచ్చే టప్పుడు అక్కడ ఆంధ్రలో ఉన్న పచ్చలతోబాటు
అక్కడి సౌకర్యాలకూడ ఇక్కడికి తీసుకుని వస్తున్నామన్నట్లుగా కన్పిస్తున్నది అక్కడ ఉన్న
సౌకర్యాలకూడ యిక్కడికి తీసుకొనివస్తే, సామాన్య ప్రజలు ఎక్కువగా హాజీ స్తారు ఇక్కడ
తెలంగాణాలో ఉన్న రేళ్లు ము త్రిగారే ల చూరు అందులో State carriages కు
22 రేళ్లు ఉన్నదని చెప్పారు తెలంగాణాలో ధర ఎట్లాఉన్నదంటే ఒకరలో ఉన్నదానికి
22 రేళ్లు ఉన్నదన్నారు దీనిని ఎంతవరకు పెంచుతున్నారంటే, Cent per cent కు
పెంచుతున్నారని చెప్పవలసి ఉంటుంది Road vehicles లంటే తాకించు 34 7% మాత్రమే
ఇక్కడ తెలంగాణ వారు pay చేస్తుంటే దానిని Cent percent కు పెంచు
తున్నారు తరువాత Motor Cars కు 50% ఉంటే దానినికూడ cent percent
కు పెంచుతామని అంటున్నారు Motor Cycles కు 31-25 ఉంటే దీనిని
కూడ cent percent అని అంటున్నారు Auto Rickshaws కు
41 7% ఉంటే, వాటికి గూడ cent percent అంటున్నారు Motor
Cabs-Four Wheelers ఇవి కూడ 22 2% ఉంటే దానిని కూడ Cent
percent అంటున్నారు Tractors కు 21 35% ఉంటే, దానిని గూడ
cent percent కు పెంచాలి అంటున్నారు Trailers కు కూడ
cent percent పెడతాము అంటున్నారు వీటి అన్నింటికీ ఒక్క trailers
కే ఎక్కువచేస్తే పరనాలేదు అది న్యాయమేనని అనిపిస్తుందికాని, తక్కిన వాటి విషయము
పొచ్చుచేయడము న్యాయముకాదని నా అభిప్రాయము ఉదాహరణకు పెడదరాజాదు నగరం
స్థితి చూడవచ్చు ఇదివరకున్న feudal set up లో పైజాంగారు ప్రజానీకం యొక్క
సౌకర్యాల చూడకుండా యీ నగరాన్ని మాత్రం అందచందలతోనిస్తే దొడ్లు, రోడ్లన్నీ సిమెంట్
చేద్దామని, సిమెంటు రోడ్లల ప్రక్కన తారు జేయిద్దామని, ఇక్కడకువచ్చిన అధికారులు, పోలీస్
దళాలనుంచి, రాష్ట్రాలనుంచి ఎవరైనా వస్తే వారు యీ పెడదరాజాదు నగరం అంద చందలతో
భూదానికి ఎంతో దర్బాగా, సంతోషంగా ఉన్నదీ అనుకునేటట్లు చేద్దామని ప్రయత్నిస్తే
యీ చుట్టుప్రక్కల 15, 20 గ్రామాం ప్రజలనుంచి డబ్బుతీసుకొనివచ్చి రోడ్లను చార్జిగట్టడం
చేశారు. ఇప్పుడువేసే పన్ను యిక్కడ భారీగా ఉన్నట్లున్నట్లు. ఈ చుట్టు ప్రక్కల ప్రజలతో

గ్రామాల ప్రజలందరి మీదా యీ వస్తులభారం పడుతుంది వారందరికి సౌకర్యాలు కల్పించకుండానే యిప్పుడు వస్తులు పేనేందుకు ప్రయత్నిస్తున్నారు ఆంధ్రలోనూ, మద్రాసు రాష్ట్రంలోనూ ఉండే taxation విధానాన్ని తొలగించా ప్రాంతానికి apply చేస్తామంటున్నారు ఇక్కడ హైదరాబాదు నగర మున్సిపాలిటీవారు సైనికానిమీద వస్తులు పేస్తున్నారు ఇక్కడ Motor cycles మీద 15 రూపాయలు పేస్తున్నారని తెక్క చెప్పారు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో దూ 48 ఉన్నదని చెబుతున్నారు ఇక్కడపేనే వస్తు అంతేకాదు హైదరాబాదు, సికిందరాబాదు కార్పొరేషనులు 'బల్డియా' అనే పేరుతో మోటారులన్నింటి మీదా వస్తు పేస్తున్నారు ఈ వస్తు రూ 25 వరకూ పేస్తున్నారు (నయాపెసల్స్ కౌన్టీ తేడా ఉన్నదనుకోండి) దూ 25 పేనే దానిని దూ 42 కు ఎక్కువ చేసినట్లయితే— ఎంత అవుతుందో ఆలోచించుకుంటే మన ఊహకు కూడా అందదు సమానంగా పేస్తున్నారా, ఎక్కువ పేస్తున్నారా అనేది ఆలోచించి వారి ఆర్థిక స్థానాలను కూడా ఆలోచించాలి, “ఇదీవరకు యీ ప్రశ్న పేనేటప్పుడు ఇక్కడ (ఆంధ్రలో) వాపుకున్నారు, కాబట్టి యిప్పుడు యిక్కడ కూడా బప్పుకోండి” అంటే— అది న్యాయంకాదు అసలు యీ వస్తు పేయడానికి ఆంధ్రలో అంతా బప్పుకున్నారా? అప్పుడు విధిలేక, ప్రభుత్వానిని మెజారిటీ ఉన్నది కాబట్టి దీనిని ఆమోదించారు అసలు ఆ పత ప్రసంగాలు తీసెచూచినట్లయితే యీ బిల్లు వచ్చినప్పుడు అన్ని పక్షాలనుంచి అందరూ శాసన సభ్యులూ వ్యతిరేకినట్లు తెలుస్తుంది ఆరోజున ఉన్న discipline ను బట్టి కాన్ని పరిస్థితులవల్ల దానిని అందరూ బప్పుకోవడం రేగింది ఈ పరిస్థితులనన్నింటినీ విడిచిపెట్టి “ఇదీవరకు అంగీకరించారుకనుక యిప్పుడు అంగీకరించండి” అంటున్నారు అప్పుడు పేరే గత్యంతరం లేక అంగీకరించారు ఈనాడుకూడా ‘విధి లేకనే అంగీకరించండి’ అని చెప్పడం సబబుకాదు

రూదారి సౌకర్యాలు ఏమీచేయలేదు మొన్న నేను ఈ విషయం మాట్లాడుతుంటే “ఇప్పుడు మాట్లాడకూడదు ఆ సబ్జెక్ట్ మీద మాట్లాడాలి” అని అన్నారు నా చిన్న తనంలో మద్రాసు రాష్ట్రంలో toll gates వల్ల తాళం తేదని దానిని రద్దు చేసే ప్రయత్నంలో Motor Taxation ప్రకారం వస్తులు వసూలుచేసి అందులో కొంతభాగం జీతాల్లోర్దులకు యివ్వాలనే నిర్ణయించేశారు వచ్చిన మొత్తమును భాగాలువారిగా యిచ్చేవారు ఎప్పుడో toll gates వున్న పద్ధతితోనే ఆ proportions తోనే రూపాదు వసూలుచేస్తున్నారు మోటారుల మీద వచ్చే ఆదాయం మీద పేనే వస్తులు కూడా రోజురోజుకూ పెంచారు Toll gates తీసేసినప్పుడు పేనే వస్తులనే యిప్పుడు పేయలేదు అందువల్ల, motor toll gates జీతాల్లోర్దులకు యిచ్చే compensation కంటే యింకా ఎక్కువగా యివ్వవలసివచ్చింది కాని ప్రభుత్వం మాత్రం ఆ బాధ్యతను ‘సుకోకుండా’ toll gates ఉన్న time లోనే compensation యిచ్చారో, అదే తెక్క కట్టి యిస్తామంటే అనేటట్లయితే అది న్యాయంకాదు అసలు వారు యివ్వగల పరిస్థితిలో ఉన్నారా? కారులు ఎన్ని నడుస్తున్నాయో? వాటి మీద toll gates తిక్కపేసినట్లయితే ఎంత వస్తుందీ? అసలు జీతాల్లోర్దుల రోడ్డు maintenance కు డబ్బు ఎక్కడ వుందీ? ప్రభుత్వంవారు దయచేసి ఈ జీతాల్లోర్దులకు

కొంత భాగం యిస్తున్నారు బహుశా, యిక్కడ ఆ బాధే లేకుండా పోయిందనుకొంటాను ఇక్కడ--ఆల్టై రోడ్డులేవు ఈ పరిస్థితున్నీ ఆలోచించకుండా డబ్బుకోసం పేస్తూంటే సరిపోదు ఈనాడు స్ట్రీట్లబోర్డుల పరిస్థితి ఎమిటి? అనేక రకాలైన రోడ్లు ఉన్నాయి ఈ డబ్బులూ వసూలుచేసి దీని లెక్కలు సరిపెట్టడానికి? లేక ప్రజలకు అవసరమైన వసూలు చేయించడం కా? పెంటారు మీద వచ్చే డబ్బును రవాణా సౌకర్యాల కొరకు ఉపయోగపరచాలి ఈనాడు ఏ పెంక్షంలో ఎంత వచ్చినప్పటికీ, consolidated fund లోంచి తీసుకొని ఏ వనిక్వైనా ఖర్చుచేయవచ్చుననే account system ఉన్నదనుకొండి అయిప్పటికీ దానిని ఉపయోగపరచే పద్ధతి ప్రజలకు తెలియజేయకపోతే వారు చాలా బాధపడతారు ప్రభుత్వం కూడా బాధపడి తీరాలి కొన్నిచోట్ల రోడ్లు ఉండవు డబ్బు మాత్రం యిస్తారా, లేదా అని అడిగే స్థితి వస్తున్నది ఇక్కడ యీ వస్తులు పేనేటప్పుడు రోడ్లు ఏ పరిస్థితిలో ఉన్నాయో, ఆ రోడ్ల మీద కార్లు ఎట్లా నడుస్తున్నాయో అవి బయలుదేరితే గమ్యస్థానం చేసుకోగలవా అనే విషయం ఆలోచించకుండా 'ఎక్కడ ఉన్నది కనుక యిక్కడా పేస్తున్నాము' అంటున్నారు తార రోడ్ల మీద పేనే ధరనే బజారులో వున్న old tract మీదా, డొంకదారు మీదా పేస్తామంటే న్యాయంకాదు ఇక అక్కడి కారుల wear and tear ఏమి అవుతుంది? అది nationalisation లో వస్తుందంటారు Nationalisation విషయం వచ్చినప్పుడు, అది ప్రభుత్వానిదో లేక Transport Authority దో, కారు నడుస్తుంటే వారు యిచ్చేటప్పుడు మనం యిచ్చేవారేని గూర్చి ఆలోచిద్దామని తీసుకొనేటప్పుడు ప్రభుత్వంవారిని ఆలోచిద్దామని ఇంకా సౌకర్యాలు కలుగజేసేందుకు ప్రభుత్వానికి డబ్బు వస్తుంది వారి కారులు నడిచేందుకు రోడ్లున్నాయి కనుక ఆ రోడ్లల maintenance కోసం డబ్బు యిస్తున్నామని ప్రభుత్వ నిర్వహణకు కూడా కొంత భాగం యిస్తున్నాము ఈనాడు అగ్రప్రెజ్ లోని రోడ్లు ఏరిస్థితిలో ఉన్నాయో చూడాలి రోడ్లు అనిపించుకోడానికి కూడా ఏమీలేని రోడ్లు అనేకం ఉన్నాయి. కొన్ని రోడ్లు గుంటలు పడిపోతే యీ రోడ్ల మీద పోతే ఆ గుంటలలో కారు ఎక్కడ యిరుక్కు పోతుందోనని, పొలం భూములు కాస్త గట్టిగా వుంటాయనే ఉద్దేశ్యంతో కొంతమంది పొలాల గుండా వెడతారు ఈ విధంగా ప్రయాణంలో అసౌకర్యాల పొందిడం జరుగుతున్నది "ఈ రోడ్లు స్థితి, బస్సుల స్థితి యీ విధంగా ఉన్నది కదా, మీరు తై సెన్సులు ఎట్లా యిచ్చారు" అని Transport Authority ని అడిగితే "అయితే యిక ముందునుంచి తై సెన్సులు రద్దు చేస్తామంటాకు, మరకు కావలసివది తై సెన్సులు రద్దు చేయడమా, కారులు సరిగా నడవడానికి సౌకర్యాలా అనేది ఆలోచించాలి కారులు నడవడానికి తగిన సౌకర్యాలు కల్పించడానికి డబ్బు వసూలు చేస్తున్నారని కానీ రోడ్లు రవాణా సౌకర్యాలు మాత్రము కలుగజేయడం కాదు

Road transport పొచ్చుగా పెరిగింది బస్సులు పెరిగాయి, అని చెప్పవచ్చు కాని అట్లా పెరగడం సంతోషించవలసిన విషయమే వాగరికతకు లక్షణాలు బహు ఎక్కువగా పెరగటం, వ్యాపారం పెరగడం, ఆ వ్యాపారం కారణ రవాణాకు పెరగడం, జనానికి కావలసిన వుత్తులు పెరగడం, వుత్తులనుబట్టి living standard పెరగడం, సౌకర్యాల కొరకు యింకా ఖర్చుచేయకూడనిక మార్పులు తీసుకురావడం, అట్టి పురోగమంతో

మనం ఉన్నామనే విషయంలో ఏమీ సందేహం లేదు కాని రోడ్డు స్థితిచూచినప్పుడు మాత్రం అనుమానం కలుగుతున్నది అసలు రోడ్డు ఏ వద్దతిలో ఉండాలి, వాటికి బాగుచేసేవారు ఎవరైనా ఉన్నారా? జిల్లా బోర్డుకు యివ్వవలసిన డబ్బు ఎందువల్ల యాయడంలేదు? ఇచ్చిన డబ్బులో దామాషా ప్రకారం ఎందువల్ల mark చేయడంలేదు? ఆంధ్ర దేశంలో రైల్వే నేసు ఎన్నాయి మోటారు రవాణా అట్లా ఉండగా, రైల్వే సెక్యూరిటీ చాక్ 1 డబ్బు ఎట్లా ఖర్చుచేస్తున్నారో యింతవరకు తెలియదు దానిని జిల్లా బోర్డుల పూర్వపు రోడ్డుల రవాణా క్రిందకు మార్చాలన్నారు ఈ పేరకూడా అదేరకంగా మారుస్తున్నారు రైల్వే నేసు యింకా కొన్నిచోట్ల జిల్లా బోర్డుల account లో ఉన్నది దానిని ఎందుకు వినియోగిస్తున్నారు? అంటే “యింకా పెద్ద రోడ్లు, వంతెనలు కావాలిదా? వాటికోసం అట్టే పెడతామన్నారు దానిని divert చేసి general account లోనికి పంపించారు రహదారుల కోసం శతానాచటం ప్రకారం ప్రజలనుంచి వసూలు చేస్తున్నాము అని చెప్పి ఆ డబ్బు general fund లోనికి తీసుకోడం ఏమి న్యాయం? Motor transport కోసం వసూలుచేసే డబ్బు రహదారుల కోసం వినియోగించకుండా, వినియోగించే ప్రకారంతో ఉండాలి యానాడున్న accountancy system ప్రకారం consolidated account లోనికి అన్ని accounts కలపాలి అన్ని accounts నిమిత్తం కూడా ఖర్చు చేసుకోవచ్చు ఈ విధమైనటువంటి accountancy, audit system వల్ల రోడ్డు రవాణా విషయం చాలా లోపమయిపోయి ఉన్నది దానిని మార్చడానికి మనకు వచ్చే ఆదాయంలో కొంత percentage యిస్తున్నాము ఆంధ్ర ప్రాంతంలో old toll gate system లేదనికాదు లెంగుణా ఏరియాలో కూడా రోడ్డు రవాణా అభివృద్ధి కావాలి ఈ పరిస్థితులలో యిప్పుడు ఉన్న old toll gate system ను రద్దు చేస్తున్నామని ప్రకటన చేయకుండానే యీ బిల్లును తీసుకురావడం న్యాయకావని మనచేస్తున్నామని అసలు taxation ప్రారంభించిన సిద్ధాంతం ఇదే Motors పై Provincial Government వస్తులు పేరాక తప్పుదు 2 క మోటారులను పుంట్ దానిపై జిల్లా బోర్డుకు కొంత డబ్బువచ్చేది గాని ప్రభుత్వం ఆ వద్దతి రద్దుచేసింది ప్రభుత్వమే తీసుకోని జిల్లా బోర్డుకు compensation గా యివ్వడం మొదలుపెట్టింది ఈ పరిస్థితిలో ఉన్న దానిని లెంగుణాకు కూడా అనువర్తించ చేసే అవకాశం ఉన్నది ఈ బిల్లును సమగ్రంగా ఆలోచించి చేసినట్లయితే దానిని రాష్ట్ర వ్యాపారంగా అనుబంధించే అవకాశం ఉంటుంది ఇంత క్రితం వచ్చిన బిల్లును రాష్ట్ర వ్యాపారంగా చేశాము రాష్ట్ర వ్యాపారంగా ఉన్న బిల్లులను లెంగుణాకు కూడా వర్తింపజేసే సమస్య ఉంది చేస్తున్నాము ఆంధ్రలో వలెనే యిక్కడ కూడా వస్తులు వడతాయి ఎవరికి పాచ్చు తీరాలి ఇవ్వరు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో వున్న ఆ సౌకర్యాలను మాత్రం monopoly గా వున్నామని సౌకర్యాలను మాత్రం అడుగవద్దంటున్నారు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో తక్కువ తీరాలు తక్కువ T.A. లు, తక్కువ D.A. లు ఉంటే వాటిలో లెంగుణా తీరాలను సమస్యయం చేస్తున్నారన్నారు ఉద్యోగుల తీరాలు, ప్రజల సౌకర్యాల కోరికకు గుంజడరే, వస్తుల ధరల ప్రజల సౌకర్యాల కోరిక వేయడం central policy గా చేయవలసివున్నది. లెంగుణా

ఆంధ్ర integration తాతా విచారస్థితికి వచ్చిందనే అనంత్యక్షిని కలిగిస్తుందనే విషయం మరచిపోవద్దు ఇవన్నీ తీవ్రంగా ఆలోచించినప్పుడు దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపించడం చాలా బాగుంటుందని కోరుతూ వినిపిస్తున్నాను

శ్రీ షేక్ మౌలానాసాబ్ (ఉదయగిరి) అధ్యక్షా, మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన బిల్లును బలపరుస్తూ క న్ని సూచనలను చేయదలచాను ఇతర దేశాలలో ప్రతి పెట్టలకు 4 1/2 మైల్ల రోడ్డు వంతన వున్నదని వింటున్నాం కాని ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ఆ దామాషాను అర మైల రోడ్డు కూడాలేదు ఎక్కువగా రోడ్లకు ఖర్చుపెడుతున్నారని చెప్పారు చాలా సంతోష మైన విషయం దాని సౌకర్యములు లేనిదే ఎ దేశమైనా ఆర్థికాభివృద్ధి చే ది నాగరికత వీర్యదను అందువల్ల రోడ్లు అత్యంత అవశ్యకములు కాని రోడ్లకారకై జీత్యాలలో ఖర్చు పెట్టబడే డబ్బును బాగుపడిన ప్రాంతాలకే కాక వెనుకబడిన పల్లె ప్రాంతాలకు, దారి సౌకర్యాలు లేక దొంకదారులున్న ప్రాంతాలకే పోయిపోగా వినియోగించాలి ఇండియా ప్రభుత్వం యిచ్చిన డబ్బుతో మన జీత్యాల బోర్డులవారు కొన్ని రోడ్లను నిర్మించారు కొన్ని మట్టి రోడ్లు అనంతరంగా వున్నాయి వాటిని పూర్తిగా నిర్మించాలని ఎన్నిసార్లు సూచించినా ప్రభుత్వం గుర్తించలేదు ఉదాహరణకు ఉదయగిరి నియోజకవర్గ లో నారు యిచ్చిన రోడ్ల జాబితా విచారకరంగావుండి నామమాత్రంగా నాలుగయిదు మైళ్ళు రోడ్లుపేసి కొదమ ఇరవై మైళ్ళ రోడ్లను విడిచిపెట్టారు ఎన్నడూ ఖర్చుపెట్టని ప్రాంతాలు నా నియోజకవర్గంలో వున్నాయి వాటికి priority యిచ్చి డబ్బు కేటాయించాలి Sales Tax రావాలంటే ఎగుమతి దిగుమతి వ్యాపారం జరగాలి వ్యాపారం జరగాలంటే రోడ్లు బాగుపడాలి ఎక్కువగా Sales Tax కట్టేది కూలినాలిచేసి త్రికే పేదప్రజలే గొప్పవారు అన్న సరకులు ఒకేసారి కాని నివచే ఎక్కువారు బీదవాళ్లె తరచుబజారుకిపోయి కొనుక్కుంటారు వారు కూలికపోవడాని రోడ్డు సౌకర్యం చాలా అవసరం అందుచేత దారి సౌకర్యాలనే ప్రాంతాలకు ప్రాధాన్యం యివ్వాలి P.W.D. అనీ, Highways అనీ జీత్యాలబోర్డు అనీ తేడాలు చూపకుండా కనీసం మట్టి రోడ్లనయినా నిర్మించాలి శాసనసభ సౌకర్యాల యిచ్చేటప్పుడు ఆ సౌకర్యాలు అందరికీ సమానమైన దృక్పథంలో అందుబాటులో వుండే టట్లు చేస్తారని ఆ ప్రకారంగా 1958-59 వ సంవత్సరంలో ఉదయగిరి నియోజకవర్గంలో కొంత దారి సౌకర్యం కలుగజేస్తారని ఆశిస్తూ, యీ అవకాశం యిచ్చినందుకు వందనములు సమర్పిస్తూ విరమిస్తున్నాను

శ్రీ బి శ్రీరామమూర్తి —అధ్యక్షా! ఈ బిల్లు మీద సభలో చాలామంది సభ్యులు మాట్లాడారు రెండు విషయాలు మాత్రం మనవిచేసి విరమిస్తాను కాంస్ర ప్రభుత్వం సోషలిస్టు అక్షాన్స్ ని తీసుకున్న తరువాత సమానత్వం కోసముచేసిన మొదటి ప్రయత్నం వేన్నులు పెంచడం ద్వారా కుబడుతుండే ఆంధ్రలో వన్నులు ఎక్కువకాకుండా తలంగాజాతో మంచడం జరుగుతున్నది సమానత్వ సాధనకు ఇది యొక ఉదాహరణ! ఇదే కాంగ్రెసు తరహా సోషలిస్టు పనిచేస్తున్న వేధానమా అనివేస్తున్నది నీరు మీదే నులచే క్రిందకి పోతే యీ వన్నులు క్రిందకి నుంచి మీదకి పోతువుంటాయని ఇదే తీరుతో ఉండే! ఈ వన్నుల సంగతి చూస్తే చాలా

రామలింగడి కథ జ్ఞాపకమర్చుచున్నది చరిత్రాయన శ్రీకి వాతూ ప్రయమని తప్పిన నికవచ్చి, బ్రాహ్మణులకు వాతూ పెట్టిచట్టు యా సమావస్వ నాధనలో తెంగాకాకు పన్నులనే వాతల, పెడుతున్నారు పన్నుల పెంచడం ద్వారా సహజంగా సుఖాది చాని చేసిన యా మొదటి ప్రయత్నం కొంచెం రకు వివాదకరము, ఆర్థికరము ఈ రెండిటిని కలపిన రిఫ్లింట్ సేను తమకు ముంచేస్తున్నాను నిజంక ముందు మేయడం ఏ ఒక్కరూ కాదనరు ఎందుకంటే పన్నులతోకుడా ప్రభుత్వం నడవదు ఏ ప్రభుత్వమైనా పన్నులు వున్నప్పుడుండి అదలో ఆర్థికం చేసు కొత్తి యెహితేను పన్నుల ప్రజలు వ్యతిరేకించడంలో కూడా ఒక కారణం వుంటుంది వచ్చినట్లు ఏ రకంగా ఖర్చుచేస్తున్నారనే విషయం కుడా ప్రజలు ఆలోచిస్తుంటారు ఆలోచించు చూడమే కూడా ఈ రోజున ప్రయం ద ముందు రాబట్టుడం తప్పిస్తే, వచ్చిన పన్నులు ఖర్చుచేసే విషయంలో ప్రజలకే విధిమైన బాధాధారేని పరిస్థితిలో వ్యవహరిస్తున్నారని ప్రతి ఒక్కరికీ తెలుసు “ఒడ్డెట్టులో ఉంటే ఎ విధ ముగ భర్తీచేయోవాలి? ఈ విధానంకంటే మెరుగైన మరో విధానం చూపండి” అని మాన్యంగా ప్రభుత్వం తరఫున అడగడం మామూలు అయితే పన్ను ఏ రకంగా ఎస్టాబ్లిష్మెంట్ ప్రభుత్వానికి సూచించమనిన అవసరం వుంది కాని వచ్చింది ఏ రకంగా ఖర్చు చేయాలో వారికి ఎవర చెప్పి నక్కరలేదు ఆ విధానం వారికి బాగా తెలుసు అందుచేత యీ రకంగా ప్రజల సమస్యలను పరిష్కరించడానికి ప్రభుత్వం సహకరించనంతవరకు పన్నులు అదనంగా రాబట్టాలని ప్రభుత్వం చేస్తున్న ప్రయత్నంతో ప్రజలు సహకరించడం చాలవరకు కష్టంగా ఉంటుంది ఈ రోజున మోటారు వాహనముల మీద, బస్సు మీద పన్నులు పెస్తున్నప్పుడు తెంగాకా ప్రాంతవారి అవసరాలను ప్రభుత్వం తీర్చడానికి కృషిచేస్తున్నదా అంటే అటువంటిది జరగడలేదు ఆ రోడ్లను గురించి అక్కడి పరిస్థితును గురించి చామ ది మాన్యవారు, వ్యవస్థగా చెప్పారు రోడ్లు గుంటుపడి దారి సాంకేతికతేనీ చెప్పారు ఆంధ్ర ప్రాంతంవారు పన్నులను భరిస్తే తెంగాకావారు ఎందుకు భరించరాదని ప్రశ్నిస్తే నరైన జవాబు ఏ రకంగా చెప్పాలో అని వెనుకాడుతున్నాను తెంగాకా ప్రాంతంవారు తప్పు పన్ను చెల్లిస్తుండగా ఆంధ్రప్రాంతం వారు ఎందుకు ఎక్కువ చెల్లించాలి? అది కూడా చేయడానికి అవకాశంలేదు కేవలం పన్నులు పెంచే విధానమే ప్రభుత్వం శాశ్వతంగా ఉంచుకున్నట్లయితే అది ప్రజల మీద భారం ఉంచడమే అవుతుంది ప్రభుత్వం తమ బాధ్యతలను నిర్వహించకుండా ఉన్నట్లయితే అటువంటి పన్నుల విధానం మీద ప్రజలు హెచ్చు ఉత్సాహం చూపించలేరని మనవిచేస్తున్నాను శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్యగారు చెప్పిట్లు ప్రస్తుతం toll gates దగ్గర పన్నులు వసూలుచేసే పద్ధతి వుండగా యింకా అదనంగా ఆ భారం పెంచడం బాగుగాలేదు ఉదాహరణకు శ్రీకాకుళం షిర్డాల బస్సులు జయపూరు పోయినట్లయితే ఆంధ్రప్రాంతం పన్ను చెల్లింపడమే కాకుండా, ఒరిస్సా ప్రాంతం పన్ను కూడా చెల్లిస్తున్నారు అందువల్ల రెండు ప్రాంతాలలోను పన్ను చెల్లించ వలసి వస్తోంది ఆ పన్ను కాస్త పెరిగితే ఆఖరుకు ఏ ప్రభుత్వపు పద్ధతులు ఎక్కువచేశారో తెలియదు కాని ప్రజల నెత్తిమీద హెచ్చు రేట్లు పడే ప్రమాదం ఉన్నదని అనుమ నపడుతున్నాము ఈ రోజున పన్నుల విధానంలో ప్రభుత్వానికి ఒక స్థిరమైన పరిమిత దృఢదం లేని కారణంగా, అవ్యవస్థాపక విధానం రూపంలో ఏదో కొంత పన్ను హెచ్చుచేయాలనే ఆలోచన వున్నా కారణంగా

అనేక రకాలైన అనర్థాలకు దారితీస్తోంది ఈ అనర్థాలలో మొట్టమొదటిది తెలంగాణా ఆంధ్రలు రెండూ కలిసిన తరువాత తెలంగాణా ప్రాంతంవారు ద్వైతీకంబుననీ భీతి ప్రజలలో కలగడం అది కూడా దృష్టిలో పెట్టుకుని ప్రభుత్వంవారు దీనిని గురించి పునరాలోచన చేయాలని విజ్ఞప్తిచేస్తూ - శలవు తీసుకుంటున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ వెంకటేశ్వర్లు ఈరోజు ఈ బిల్లు వస్తుందనే ఉద్దేశ్యంతో నిన్ను వివరంగా మాట్లాడకుండా, ముఖ్య విషయాలు ఈరోజు కు రిజర్వుచేసుకొన్నాను

ఈ బిల్లు యొక్క ప్రాముఖ్యత గురించి నేను విపులంగా చెప్పనవసరంలేదు ప్రతి బిల్లు ప్రవేశపెట్టబోయే ముందు చెప్పకట్లుగానే ఈ బిల్లును గురించి కూడా మంత్రిగారి చెప్పారు తెలంగాణాను ఆఫీస్ చేయాలి కనుక డబ్బు కావాలి, పన్ను పేజుకపోతే డబ్బు ఎక్కాస్తుంది? అధిపతికి చేయటానికి డబ్బు అవసరం కనుక వస్తులు పేస్తున్నామని మంత్రిగారు చెబుతున్నారని మంత్రిగారు మా ప్రగంగాను వింటే డబ్బుని రాబట్టే విధానాలను నేను చెప్పగలను మంత్రిగారు నేను చెప్పేది వివరంగా వివరించానో మాట్లాడుతుంటే నేను ఎవరికి చెప్పాలి?

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి ద్వితీయ గౌరవ సభ్యులు - Chair ను address చేస్తున్నారా?

Sri Pillalamarru Venkateswarlu I am addressing the hon. Minister through the Chair

The Minister for Local Administration (Sri K. Brahmananda Reddy) — Mr. Speaker Sir, that is not correct. He has to address the Chair only.

Mr. Speaker—Yes, let the hon. Member address the Chair.

Sri Pillalamarru Venkateswarlu What about the Ministers? Are they hearing or talking?

Mr. Speaker They will be hearing.

Sri Pillalamarru Venkateswarlu — They are not hearing.

Mr. Speaker They will give proper reply. Why is the hon. Member afraid?

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ వెంకటేశ్వర్లు డబ్బు పచ్చే విధానాలు మేము అనేకం సూచించాము తెలంగాణాలో మూడు రి కోట్ల రూపాయలు పరిశ్రమలో పెట్టారు ఆ పరిశ్రమలను సక్రమంగా నడుపుకొంటే ఎక్కువ లాభాలు వచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి. వాటిని సక్రమంగా నడపకపోవటంవల్ల కోన్నిటిలో తాథాలు సరి కాన్సిటితో నష్టాలు వస్తున్నాయి. పరిశ్రమలు సక్రమంగా నడపటం మాని, ప్రజల పైననే పన్నుల భారం మోపటం సరైన ఛద్దరే. ఇదని ప్రభుత్వానికి మనోచ్చేతనైనా? రోడ్లకి ట్రాన్స్మిషన్లు డిస్కం మెటల్ రోవలవీశ ఆధారంగా రోకటాలేము. తొందరచే చాగ్లా కమిషన్ వంటి ఒక కమిషన్ ను నియమించి విచారణ చేయించాలని నేను నిన్ననే మనవిచేశాను. మద్రాసులో 7 డిప్యూటీ వసులు చేసి 47 ఇళ్లకు సంపాదించునాడని క్లెక్కుడూ 11 డిప్యూటీ వసులు చేసి 7 ఇళ్లకు సంపాదించునాడని.

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి అధంతా గడచిపోయిన కథ ఈ సంవత్సరం RTD వల్ల 38 లక్షలు వస్తుందని అంచనా పేశాము ఇక్కడ డియోగస్టల పేరనాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి దానికి కారణం ఇది ముందు రైల్వేశాఖక్రీంద వుండేది అందువల్ల ఆ legacy వస్తుంది అవన్నీ దర్శపు చేస్తున్నాము అందుచేత పడేదే RTD విషయం చెప్పటం మంచిదికాదు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు—ఇంకా చెబితే ఇంకా బాగా దర్శపుచేస్తేరని చెబు తున్నాను ఇక్కడ డియోగస్టల జీతాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయని మంత్రిగారు చెప్పారు ఎక్కువ వున్నాయని నేను అనుకోవటంతో అంద్రలో తక్కువగా వున్నాయి కనుక ఇవి ఎక్కువగా కప్పించవచ్చు ఇవి ఇక్కడివారికి సరిపోయేటట్లుగా వున్నాయని అనుకోవటం పొరపాటు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి కేరళలోకంటే ఎక్కువగా వున్నాయి

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు కేరళలో బస్వారికంటే రైల్వేవారికి ఎక్కువగా వుండ వచ్చు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ డియోగస్టల జీతాలకంటే కే ద్రప్రభుత్వ డియోగస్టల పేరనాలు ఎక్కువగా వున్నాయి రైల్వేశాఖ క్రింద వుండటంవల్ల అదృష్టవశాత్తూ ఇక్కడివారికి ఎక్కువ జీతాలున్నాయి వారి జీతాలను తగ్గించే అవకాశము లేదు కనుకనే ఈ ప్రభుత్వము వారి జీతా లను తగ్గించలేదు ఈ RTD ని ఆంధ్రప్రాంతానికి కూడా వర్తింపజేయాలనే ఉద్దేశము వున్నప్పుడు, అక్కడ వారి జీతాలు ఏ విధంగా వుండాలనే సమస్య వుంది

ప్రభుత్వమునకు అధికంగా తాబాలు ధావాలని కోరుకుంటున్నప్పుడు, ఆ ప్రభుత్వము క్రింద పని చేస్తున్నవారికి, కార్మికుల సరైన కూలీ ఇవ్వకుండా వుండడం పెట్టుకొడిదారులంటే అధ్యాగృహం ప్రవర్తించటమే అవుతుంది ఆంధ్రలో బస్సుగు సేషగట్లైజ్ చేసిన తరువాత, అక్కడివారికి, భాంగానా లో వున్నవానికి ఇస్తున్న జీతాలనే ఇవ్వాలని నేను మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను అలా అక్కడకూడా జీతాలు పెంచినప్పుడే అక్కడి డ్రైవరులనుండి భగినంత ప్రాత్యాహం వస్తుంది అప్పుడే ఈ ప్రభుత్వ నిగ్దయాన్ని వారు హృదయపూర్వకంగా బలపరుస్తారు ఆ విషయాన్ని మంత్రిగారు గుర్తించాలని కోరుతున్నాను

ప్రస్తుతం ఈ రోజు తెలంగాణాలో షేట్లు క్షేత్రానికిముందు అలోచించవలసిన విషయములను గురించి అనేకమంది మిత్రులుచెప్పారు ప్రజల యొక్క ఆర్థిక పరిస్థితిగురించి అలోచించి, వారు ఈ అదనపు భారాన్ని భరించడంలో, ఖేదో విచారించాలి ఇక్కడ ఇండ్ల పరిస్థితి అలోచించాలి ఇవన్నీ అలోచించకుండా ఆంధ్రలో ఎక్కువ వున్నాయి, తెలంగాణాలో తక్కువగా వున్నాయి ఇండ్ల పరిస్థితి తెలంగాణాలో పెంపుతున్నామనిచెప్పటం న్యాయంకాదు ఇక్కడ రోడ్లు పరిగెక్కు దోడ్లు తక్కువగా వున్నాయి అందువల్ల వ్యాపారులు తక్కువగా వుంటున్నది భారీ వాహనాలకు తక్కువ తాబాలు వస్తున్నాయి ఇవన్నీ అలోచిస్తే ఆంధ్రలో ప్రభుత్వం ప్రభుత్వం

అనుకోవటం పొరపాటు అవుతుంది ఆంధ్రలో ఉన్న రేట్లే ఎక్కువ ప్రపంచంలో ఎక్కడా లేని రేట్లు ఆంధ్రలో ఉన్నాయి అందుచేత ఇక్కడ పెంచటం భావ్యంకాదు

ఈ సందర్భంలో టాక్సేషన్ గురించి చాతానుండి మిత్రులు చెప్పారు అది రద్దుచేస్తామని మంత్రిగారు చెప్పలేదు రేట్లు పెంచడం, వన్ను పెంచటం, సర్పార్టిమేంటు జరిగానా అలా టాక్సేషన్ ఒక్కక్కచోట 4, 5, 6, 7 రూ కూడా వసూలు చేస్తున్నారు నెలకు 150 రూలు టాక్సేషన్ ద్వారా స్థానిక సంస్థలకు చెల్లించుకోవలసి వస్తూంది ఈ విధంగా సుమారు రూ 1,400 లు ప్రతి సంవత్సరము తాం ఓనర్స్ చెల్లించుకోవలసి వస్తున్నది అంద చేత ఈ వడ్డీని రద్దుచేయాలి మొదట టాక్సేషన్ రద్దుచేసి ఆపాక ఈ వన్ను పెంచుకుంటే “టాక్సేషన్ రద్దుచేతారుగనుక వన్ను పెంచినా మనం సహకరి చపచ్చు” అనే అభిప్రాయం తారీ అవరేటర్లకు కల్గవచ్చును కాని టాక్సేషన్ రద్దుచేసే విషయం ఆలోచించకుండా, ఎప్పుడో ఆలోచిస్తామని చెప్పతూ ఇప్పుడు ఎందుకు వాయిదా వేస్తున్నారో, ఏమి ఆటంకాలు వున్నాయో నాకు అర్థంకావటంలేదు

మంత్రిగారు మాట్లాడుతూ డబుల్ టాక్సేషన్ తేకుండా చేస్తామని చెప్పారు కాని అదిలేకుండా చేయదుమకొన్నప్పుడు అటువంటి క్లాజ్ కంటే ఈ బిల్లో ఎందుకు పెట్టలేదని నేను అడుగుతున్నాను డబుల్ టాక్సేషన్ అనేది ట్రిబ్యూన్స్ చెప్పిందని అయినా మన ప్రభుత్వము ఆ వనిని కొనసాగిస్తున్నప్పుడే కనుక డబుల్ టాక్సేషన్ తేకుండా చూడవలసిన అవసరంవుంది అందుచేత ఈ విషయాలన్నీ ఆలోచించబానిసగాను ఈ బిల్లను తప్పక నెలెట్టు కమిటీకి పంపవలసిన అవసరంవుంది Hyderabad Motor Vehicles taxation Act ను శుద్ధంగా చేసిరిగ్లని కే కొన్ని విషయాలు బోధపడతవి ఆంధ్ర, మద్రాసు చట్టాల ప్రకారం quarterly payments ఉంటాయి సైదోబాదు అట్టు ప్రకారం ఆరు నెలలకు కట్టవలసివస్తోంది సంవత్సరానికి, ఆరు నెలలకే కట్టవల్లయితే 10% ఎక్కువ కట్టవలసి వస్తోంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — రూపును ఈక్వల్ చేసి ఆంధ్రలో ఉన్నట్లు నాల గు జెక్స్టాల్ మెంటుస్ పెట్టుకొందాము

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — మంత్రిగారు “అన్నీ రూపులో provide చేస్తాము” అంటారు Statutory Act లో ఉన్నదానికి విరుద్ధంగా రూపులో ఎట్లా provide చేస్తారో నాకు అర్థంకావటంతోను, లెంకన్ మే నెలకు కమిటీని పేయంటుకు అంగీకరించమని చెబుతున్నాను మనం అలా నెలెట్టు కమిటీలో కూర్చుని దానిని చర్చించవచ్చును అట్లాకాకపోతే ఏమైనా ఎమెండుమెంటును తీసుకురండి అప్పుడు ఆలోచించవచ్చును అది ఏమీచేయకుండా మేము తీసివేస్తామని మంటున్నప్పుడే సరిపోదు అందువల్ల దీనిని బిల్లులో provide చెయ్యాలిదా అనేది నెలెట్టు కమిటీ లో విచారించ వచ్చును Act లో State Road Fund ను ఏర్పాటుచేశారు 1957 లో ప్రవేశపెట్టిన బడ్జెట్టు మొమోరాండంలో దానిని రద్దు చేస్తాన్నాం” అన్నాడు Finance

statement లో ఒక వాక్యము వ్రాసినందువల్ల ప్రభుత్వానికి ఆ provision రద్దుచేయడానికి ఎత్లా హక్కు కలుగుతుందో నాకు బోధపడడంతోడు ఈ విధముగా చట్ట విరుద్ధమైన చర్యలు ప్రభుత్వం తీసుకొంటోంది అసలు Act ను అంతా డుల్లంగా పశికిలించి, దానిలో సక్రమంగా సవరణలు చేయడానికి ఎన్నడూ పూనుకోడంతోడు Vehicles కొన్ని నెలలు పనిచేయకుండా ఉంటాయి అప్పుడు కూడ పన్నులు వసూలు చేయడం జరుగుతున్నది వానాకాలంలో పెహికల్ చెడిపోయినందువలన ని కాని ఏ కారణంవల్ల సైనా, ఒక పెహికల్ పనిచేయకుండా దానంతటదీ ఉండిపోయినట్లయితే, ఆ పెహికల్ మీద కూడ పన్నులు వసూలుచేయడానికి వీలులేకుండా మనం ఈ చట్టంలో కొన్ని provisions చేయవలసిన అవసరం ఉంది ఈ విషయం కూడ ఆలోచించాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను ఇందాక మిత్రుడు నాగిరెడ్డి ఒక విషయం మీద్యప్టికి తీసుకువచ్చారు తారీఖుగానీ, బస్సులుగానీ కొంత PWD రోడ్లమీద, కొంత నాటు రోడ్లమీద ప్రయాణం చేస్తున్నప్పుడు, PWD రోడ్లు ఎక్కినంతమాత్రాన, దానికి ఆ రేటును చెల్లించాలని ప్రభుత్వం ఈ రోజున కోరుతున్నది ఇది సరియైన పద్ధతీకాదు ఈ రోజున PWD రోడ్లమీద నాలుగు మైళ్ళు ఒక Vehicle నడపే సతరువాత, అంతా నాటు రోడ్లమీద ప్రయాణముచేసినప్పటికీ, ఆ Vehicle PWD రోడ్లు ఎక్కింది కదా అని, దానికి కూడ PWD రేట్లే కట్టాలని ఈ చట్టం కోరుతున్నది దీనినికూడ సవరణ చేయవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉన్నదని ప్రభుత్వాని తేలియజేస్తున్నాను ఇవన్నీ చట్టంలో ఉన్నటువంటి లోట్లు ఇందాక వావిరాల గోపాలకృష్ణయ్యగారు కూడ తేలియజేశారు కొన్ని కొన్ని చేడిపోయినబండ్లు ఉంటాయి దానిమీద కూడ పన్నులు వసూలు చేస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఒక క్వార్టరు నడవకపో pay చేయనక్కరలేదు.

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అయితే ఒక నెల నడవకపో వసూలు చేస్తారా? ఇటువంటి వన్నీ ఉన్నాయి కాబట్టి నెలకు కమిటీలో ఆలోచించవచ్చు

మిస్టర్ స్పీకర్ — నెలకు కమిటీ పోతే కదా!

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు ఇన్వేలీడ్ కార్డెస్ మీద కూడ పన్నులుచేస్తున్నారు పైద్రాబాదు ఆప్ట, ప్రకారం 20 రూపాయలో, ఎంతో, వసూలుచేస్తున్నారు అది ఎందుకూ పనికిరాకుండా మూలపడేసుకుని ఉంచుకొన్నందుకుగాను 20 రూపాయల పన్ను చెల్లించవలసిన అవసరం ఉన్నదా అని అడుగుతున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ మళ్ళీ బాగుచేస్తారేమో అనుకొని

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు బాగుచేస్తే వసూలుచేయవచ్చును బాగు చేస్తారు కదా అని వసూలుచేయడం భావ్యంకాదు Invalid carriages కు పన్ను, చక్కానికి ఒక పన్ను, ముడ్లూకు ఒక పన్ను ఈ విధముగా పన్నులు పేస్తున్నారు ఇందువల్ల Motor Vehicles Taxation Act ముఖ్యంగా నెలకు కమిటీకి పోలేనే, యవన్నీ సరిచేయ

గల్గుతాము ఇందులో కొన్ని provide చేయవలసియున్నది Hyderabad Act లోని ప్రధానమైన లోపాలను సవరించాలి మూడు సెలలకు ఒక రేటు ఆరు సెలలకు ఒక రేటు, సంవత్సరానికి ఒక రేటు ఉన్నది ము త్రిగారోకి ఎప్పు డధికారాల వారి చేతుల్లో ఉన్నా, చట్టాన్ని సవరిస్తేనేగాని వార ఏమీచేయలేరు దానిని సవరించడానికి కాని రూల్సులో చేరుస్తాము అంటే ఎవరికి తృప్తికరంగా ఉండదు అదే విధముగా double taxation ఉండి అది తేకుండా చేస్తాము అన్నారు ఎట్లాచేస్తారు అని అడుగుతున్నాం? తరువార టోలు గేట్లు విషయం ఏమిటి? గోపాల కృష్ణయ్యగారు కొంతమేపురు 1938వ సం॥లో ప్యాసు అయిన చట్టం ద్వారా, మూడు సంవత్సరాల ఆదాయం సగటుచేసి, మ్యూనిసిపాలిటీలకు, జిల్లాబోర్డులకు యిస్తున్నారు కాని యిటీవల మీకు కూడ గుర్తొంటుంది ఆ టోలుగేట్లు ఆదాయాన్ని కూడ ప్రభుత్వమే కాజేస్తున్నది ఇది కూడా ఆలోచించాలి ఈ టోలుగేట్లు ఆదాయం పేర్లును allot చేయవలసిన ఎవసరం వుంది ఇది ఏమీచేయకుండా ఒక వన్నుల విషయం ఆలోచించి, ఒక చట్టాన్ని తీసుకునిరావడం, సరిగా తేదని విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాను ఆ రకంగా చేస్తేనే గాని ఇప్పుడు ఉండే సమస్యల అన్ని పరిష్కారకావు ఇప్పుడు ఆ ధ్ర తెలంగాణా కునిపాఠశాల తరువార పన్నులు ఎక్కువచేసే కార్యక్రమానికి పూనుకున్నట్లయితే తెలంగాణా ప్రజలుగాని, మరి ఎవరూగాని హక్కించరు అన్నిచోట్లా అసంతృప్తివస్తుంది ఈ వన్ను ఎక్కువచేయడం అంటే ఒక్క తెలంగాణా తారీలమీదనే ఎక్కువ జేయడంకాదు ఈ శాసనం ప్రకారం, ఏ కృష్ణా, గుంటూరు తేక నెల్లూరు జిల్లాల తారీలు పెదదరాబాదుకు రాకుండా ఎవ్వడూ ఉంటాయి అనుకోవడం వారపాటు పెదదరాబాదుకు వచ్చిచట్లయితే ఈ వన్నును అవి కూడ భరించవలసివస్తుంది ఈ ఎన్ను చెల్లిస్తూ టోలు గేట్లకు అదనంగా సర్చార్జ్ కట్టే టట్లయితే తారీ ఆపరేటర్లకు ఏమి తాథం ఉంటుంది? ఎవరైనా తారీ నడుపుతోడానికి వీలు ఉంటుందా? ఇవన్నీ ఆలోచించాలి కోరుతున్నాను మరో విషయం మోటార్లు, ముఖ్యంగా చిన్నచిన్న కార్ల మీద అదనంగా పన్నులు పేయడం సరిగాతేదని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను వీటినిన్నీటిని గురించి చర్చించాలంటే సెలెక్టు కమిటీకి పంపితేనే వీలువుతుంది

ఒకరోజు సెలెక్టు కమిటీలో కూర్చున్నట్లయితే, మరునాడు చట్టం చేయడానికి వీలుంటుంది కనుక తప్పకుండా సెలెక్టు కమిటీకి పంపించమని విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాను

*శ్రీ కె యత్ నరసింహారావు (ఎల్లందు-జనరల్) -అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు ద్వారా తెలంగాణా ప్రాంతంలో Vehicles మీద Taxes పెంచడము జరిగింది అయితే మంత్రిగారు దానికి ఒక కారణంమేపురు అడేమిటంటే ఆంధ్రప్రాంతంలో వున్న Vehicles owners యిదవరకే పెద్ద ఎత్తున వన్నులు చెల్లిస్తున్నారు మనం ఒకే రాష్ట్రం క్రింద ఉంటున్నాం. ఈ ద్వంద్వవిధానాలలో Administration చాలా యిబ్బందులకు లోను అవుతోందని, ఈ ద్వంద్వవిధానాన్ని తొలగించి ఏదో ఒక్క పద్ధతిలోనే వ్యవహారాన్ని నడపడంకోసం మేము తీసుకువస్తున్నాం అనిమేపురు అది కాక తెలంగాణా ప్రాంతంలో Vehicles మీద వన్నులు చాలా తక్కువగా వున్నాయి, అందుచేత మేషిది తీసుకువస్తున్నామనే రీతిగామేపురు అంతే కాకుండా సెలెక్టు కమిటీలో ఒక్కవ వన్నువుందో దానిని తగ్గించడానికి ప్రయత్నం చేయకూడదా? అప్పుడు సెలెక్టు

మా Second Five-Year Plan లో తగ్గించడమనే ప్రశ్న తోనేలేదన్న సమాధానం చెప్పారు వాంఛించిన తేక్కుల ప్రకారం యదార్థపరిస్థితులను మనం పరిశీలిస్తే ఆంధ్రను తొంగానాలో పోల్చి చూస్తే యీ Vehicles మీద తక్కువ పన్ను ఉన్నదని మనం అంగీకరించాలి అందులోనూ కేడా కూడా చాలా ఎక్కువగా వుందని నేను అంగీకరిస్తున్నాను కానీ లక్కడకు యిక్కడకు ఒకే ధేరింపుండి అక్కడి ఆర్థిక పరిస్థితి ఇక్కడిదానికి కేడా వున్నదని ప్రత్యేకంగా చెప్పవలసిం పనిలేదు నిన్న ఒక meeting లో మన స్పీకరుగారు మాట్లాడుతూ తొంగానా ప్రాంతంలో పైదరాబాదు సిటీ ఒక దీపంగా వుందని, చుట్టూ అంతా చీకటిగా వుందని ఆ చీకటిలోపల పైదరాబాదు సిటీ అభివృద్ధి చెందాలంటే, గోదావరీనీరు తెలంగాణా మీద ప్రవహించి పైదరాబాద్ చుట్టూ గ్రామాలన్నీ ప్రాంతములా స్వస్వశ్యాసులమై అభివృద్ధి చెందాలని ఆనాడు పైదరాబాద్ లో వున్న cement roads ను, లేక పెద్ద బంగారానను చూచి తెలంగాణా అంతా అభివృద్ధి చెందే పని అనుకోవడం మాత్రం సులభమని మనం మనస్థానంగా వున్నట్లే అవుతుంది అందుకని దానిని అభివృద్ధి చెయ్యడం ఎట్లా? దానికి ప్రయత్నం చేడకనం మనం పూనుకోవాలని చెప్పారు దానిని పరిశీలించడమే కాకండా యిక్కడ పన్నులు తక్కువగా వుండడానికి యింకా కారణముంది పన్నులు తక్కువగా వున్నాయంటే మనం ఒక్క Act మాత్రమే తీసుకొని పరిశీలించివ్వడం పన్నులు తక్కువగానే ఉన్నించవచ్చు కానీ ఏ lorry owners, Bus owners పన్ను తక్కువగా చెల్లించడమేం తెలంగాణాలోని lorry owners ఆద్రాలోనివారు చెల్లిస్తున్న పన్ను ఇప్పుడు ఇస్తున్నారు Bus owners విషయంలో పన్ను పెంచే సమస్య వచ్చినపుడు Buses P W D Roads మీద ప్రయాణం చేసేటట్లు కే 3 రేట్లు పెంచుతున్నారు ఆ P W D Roads కానీ Roads యిక్కడ చాలా తక్కువ వున్నాయి అయినప్పటికీ ఆ ప్రాంతంలో రోడ్లు రేట్లు అంటే యీవేళ్ళ వున్నదానికి double చేసున్నారన్నమాట అయితే వారి యిబ్బందులను మనం పరిశీలించివలసి వుంది నాకు తెలిసినంతవరకు ఇట్లేందుకు ఏ సమస్యం పెట్టువరకు ఒక bus పెళ్ళుతుంది ఇది 35 మైళ్ళ రూటు దానిలో రోడ్లు మైళ్ళ R T D Roads మీద ప్రయాణం చేస్తుంది ఆ bus ఈ రోడ్లు మైళ్ళ ప్రయాణం చేసినందుకుగాను, దానిని R T D Roads ప్రయాణం చేసే Vehicle గా పరిగణిస్తారా? కాబట్టే బట్టగాడి మీద ప్రయాణం చేస్తున్నట్టి Vehicle గా పరిగణిస్తారా అన్నది ఒక ముఖ్య సమస్య అవుతున్నది అంతే కాకుండా ఆ Bus owner వర్సెస్ కాలం పోనీ 33 Miles మైళ్ళ రోడ్డును పేలకొద్దీ రూపాయలు పెట్టి బాగుచేసికోవలసిన అవసరం ఏర్పడుతోంది వారికి రూటు మాత్రం ప్రభుత్వం యిచ్చింది కానీ ఆ లోకాలను బాగుచేసే బాధ్యత మాత్రం ప్రభుత్వం తీసుకోలేదు అందువల్ల కొన్ని వందలు, పేల రూపాయలు ఖర్చుపెట్టి ఆ లోకాలను బాగుచేసుకునే పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది అంతే కాకుండా Toll Gates విషయం యిక్కడ చాలా ముఖ్యమైంది ఆంధ్రప్రాంతంలో Toll gates పేరే తేవన్నది వస్తున్న పడుకోంది నాకు ఎరుక ఉన్నంతవరకు ఒక లోకం ఖర్చుండు చేరుకోవాలంటే టోల్ గేట్లు రూ 3 చెల్లించుకోవలసిన అవసరం ఉన్నది ఈ రూ 3 ప్రకారం మనం చూసి టోల్ గేట్లు అంతా ఎంత చెల్లిస్తాడన్నది మనం పరిశీలించవలసియున్నది. ఇక్కడ టోల్

అన్నీ కూడా సాధారణంగా RTD రోడ్ల మీద జాతాయి మీంచిన్న రెక్కల ప్రకారం యీ ప్రాంతంలోని Lorry owners రూ 400 చెల్లిస్తున్నారు దానిని రూ 500 చెయ్యబోతున్నారు యిప్పుడు ఆంధ్రలో రూ 1400 చెల్లిస్తున్నారని మీరు రెక్కలు చూపిస్తున్నారు అయితే యిప్పుడు ఖమ్మం నంచి ఒక తారీ హైదరాబాదు రవాణాకు యిక్కడ తారీ డ్రైవరు రూ 4 ల. Toll Gates క్రింద చెల్లించుకోవలసిన అవసరం వుందన్నమాట Average గా మనం చూచుకుంటే అతను రోడ్ల మీద ప్రయాణం చేస్తే ప్రతి వంద మైళ్ళకు Telengana ప్రాంతంలో కనీసం రూ 4 Toll gates పేరుతో చెల్లించవలసిన అవసరం వుందే ఈ రెక్కల ప్రకారం మనం చూస్తే సంతృప్తినికీ అతను రూ 1440 Toll Gates మాత్రమే చెల్లిస్తున్నాడ ఇప్పుడు రూ 400 దానికి కలిపితే మొత్తం రూ 1840 ఎరకు చెల్లిస్తున్నాడన్నమాట అందుచేత యీ Toll Gates అనే సమస్యను మనం పరిష్కరించాలి ఈ Toll Gates ద్వారా వారి మీద పెద్ద ఎత్తున పన్ను పెడతన్నదీ Toll gates సమస్యను పరిష్కరించకుండా యీ lorry మీద అదనంగా పన్నుపేయడం న్యాయంకాదు ఈవేళ మనం Bus owners మీద కూడా పన్నుపేయబోతున్నాం ఇక్కడి Private Bus routes అన్నీ RTD roads కాని వాటి మీదనే RTD roads కానివి సాధారణంగా Telangana లో తక్కువనే చెప్పాలి ఏమైనా యిస్తే బండ్లదొర్ల మీద మాత్రం యిస్తున్నారు లేక Cart tracts మీద ప్రయాణంచేసే 10 రోజులకొకసారిైన రూ 50 లేక 100 లో వారు తప్పనిసరిగా ఖర్చుచేయవలసిన అవసరం ఏర్పడుతోంది Private Buses వాళ్ళ మీద విధించే పన్నుల విధానం ఏమాత్రం న్యాయమని పించుకోదు ఆ రోడ్డు మరమ్మత్తుచేసే బాధ్యత ప్రభుత్వం తీసుకోవడంలేదు Toll gate system ను రద్దుచేసేందుకు ప్రభుత్వం పూనుకోవడంలేదు ఈ రకంగాచేసినపుడు, యీ lorry owners కాని bus owners కాని యీ బళ్ళ దొర్ల మీద ప్రయాణంచేయడంవల్ల ప్రతి సంవత్సరము ఎలా ఖర్చుపెట్టుకుంటున్నారో, అలాగే Toll gates కు వారు చెల్లిస్తున్నదీ మనం రెక్కలోకి తీసుకుంటే యీవేళ ఆంధ్రలో చెల్లిస్తున్న పన్నుకు దరిదాపుగానే, కాన్ని సందర్భాలలో ఎక్కువ, చెల్లిస్తున్నారు కాని దానికంటే తక్కువగా చెల్లిస్తున్నారనడానికి అవకాశంలేదు. ఈ రీతిగా దీనిని పరిశీలించవలసిన అవసరం ఉన్నదీ దానిని పరిశీలించినపుడే ఆంధ్రలో ఎక్కువ వున్నదని లేక యిక్కడ తక్కువ వుందని కాని చెప్పుకోడానికి మనకు అధికారం హక్కు లభిస్తుంది ఇతర Acts నమూనెంచి, వారి మీద ప్రతినిత్యం చేసే పన్నులను పరిశీలించకుండా మనం యీ ఒక్క Act మాత్రం దృష్టిలో పెట్టుకొని, దీని ద్వారా విధించుచుండే పన్ను మాత్రం దృష్టిలో పెట్టుకొని పన్నులు ఎక్కువగా వున్నవని చూపించడంకోసం ప్రయత్నిస్తున్నాము అది సరైనదీ కాదు న్యాయమనిపించుకోదు అంతే కాదు ఈ విధమైన Acts ద్వారా యీ Lorry owners మీద Bus owners మీద లేక యితర vehicles మీద చేసే పన్నులను పరిశీలించాలి అన్యాయం జరగకుండా పన్నులు విధించే ఏర్పాటుచేయాలి

[*Sri S Ranganadha Mudalhar in the Chair*]

ఈ బిల్లును Select Committee కి పంపడం బాగుంటుందే అయితే యీ ఎన్నులు quarterly గా చెల్లించే పద్ధతిలో లోపాలు, వున్నాయని యితరులు ముందు శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ పెంకటేశ్వర్లుగారు చెప్పార రూల్సు ప్రకారం ఆ concession యిచ్చే లభికారం వుందా లేదా అన్నది ఒక సమస్య క్రిందకు వస్తోంది కనుక లబ్ధింతునన్నీ పరిశీలించి మార్పుకోవాలంటే అది దీర్ఘకాలం Select Committee కి పంపనవసరం కూడాలేదు 1-2 రోజులలోమీద మనం దీనిని తుట్టంగా పరిశీలించి 2 క నవ గ్ర పైస Act గా తీసుక రావలసిన అవసరంవుంది దీనివల్ల యితరులు బాధలను గురి అవుతున్నారు కాబట్టి దీనిని పరిశీలించవలసిన అవసరం వుంది అంతేకాదు, దీనిని ముఖ్యంగా Select Committee కి పంపడానికి మీరు తోడ్పడాలని, తప్పకుండా మంత్రిగారు దీన్ని Select Committee కి పంపడానికి అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాను ఈ కమిటీలను తొలగించడానికి Select Committee లో పూర్తి అవకాశం వుంటుంది అందుచేత Select Committee కి పంపడం అవసరం, న్యాయం ఒకవేళ Select Committee కి పంపకుండా యిక్కడే pass చేయాలని పట్టడంతో చాలా అన్యాయంచేసినవారు అవుతారని మంత్రిగారు ఒక్కపకం వుంచుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను

శ్రీ బి శంకరయ్య (బుచ్చిరెడ్డిపాలెం-జనరల్) —అధ్యక్షా! ఈ బిల్లు ప్రవేశపెట్టినప్పుడే మంత్రిగారు, “యీ బిల్లువల్ల ప్రయాణీకులమీద అదనంగా ఛార్జీలు ఏమీ వసూలు చేయవలసినదని చెప్పారు ఆ విధంగా ప్రజలమీద పన్నులు పడకుండా ఉండడానికి అవకాశం ఉందా? అని చూస్తే అలా కనపడడంతో ఇప్పుడు తెంగాణాలో ఉండేటటువంటి రిస్పర్సెట్లు ఆంధ్ర ప్రాంతంకన్నా కూడా చాల ఎక్కువగా ఉన్నాయని అందరికీ తెలుసు పైలుకు ఇక్కడ పడకొండు పైసలు వెల్లిస్తాయన్నారు ఆంధ్రలో 7 పైసలు మాత్రమే ఈ విషయం ప్రభుత్వానికి ఇదీవరకే తెలుసును బస్లు, తారీలపై పన్నులు పెంచినప్పుడు వారు ప్రయాణీకుల పై పెంచుతున్నారు ఈ విషయాలన్నీ బయటపెట్టుకుండా ప్రయాణీకులపై పెంచబడవని చెప్పతూ ఉన్నారు ఇంకా, ఇక్కడ Toll Gate Tax వల్ల తారీ యజమానులు, బస్సు యజమానులు అదనపు పన్నులు చెల్లిస్తూ ఉన్నారని నిన్ను మంత్రిగారు చెప్పారు ఎంత తేడాఉందో చూడండి? ప్రతి నూరు పైళ్ళకు Toll Gate వల్ల, రోజుకు నాలుగు రూపాయలూపున చెల్లిస్తూ ఉన్నారు అనగా సంవత్సరానికి రు 1,200 కంటే ఎక్కువగానే చెల్లిస్తున్నారు కావున ఇవన్నీకూడా తక్కు కట్టుకున్నప్పుడు ఇక్కడివారు తక్కువ పన్నులు చెల్లించడంతో ఈ ఒక్క చట్టంలో provide చేసిన పన్నులేకాదు, తక్కినవి ఉన్నప్పటికీనీ, మనం చట్టంచేసేటప్పుడు, వాళ్ళు ఈ పన్నులవల్ల ఎంతభరించవలసి వస్తుందో చూడాలి ఈ చట్టంవల్ల బస్సులో 26 మంది ప్రయాణం చేసినటువంటి వారికి ఇప్పుడు మూడు వందల ఇరవై రూపాయలు ఉండే దానిని మూడు రెట్లుకు, అనగా 960 రూపాయలకు పెంచుతూ ఉన్నారు ఇంతకాకుండా మళ్ళీ 36 రూపాయలు ‘for every additional person

beyond 26, అని చెబుతూ ఆవిధంగా పెంచుతూ ఉన్నారు ఈ విధంగా 26 మంది మొదలుకొని 32 మంది passenger ల వరకు పోయేటట్ల వంటి ఒక్క సుమారు 1,846 రూపాయలవరకు వన్న పెంచుతూన్నారన్నమాట స్పష్టమే సెక్టి 22-8-0 తక్కువ, surcharge పేసినాము ఆ విధంగా రూ 270 క పెంకి ఇప్పుడు ఈ 26 మంది passengers కు కూడా రూ 26 లు చొప్పున ఇతే అదొక 936 రూ అవుతుంది ఆ విధంగా రూ 1,846-6-0 లుండి ఈ 26 మంది మొదలుకొని, 32 మందివరకు ప్రయాణం చేసినటువంటి ఒక్కపేద, స్పష్టమే పేసినటువంటి వన్నతో కూడా 270 రూ కుపుకుంటే 1846 కు పెరుగుతుంది ఇప్పుడ దేద రూ 640 కాకుండా దాదాపు 16 వందల రూపాయలు 26 మంది passengers పైన పడుతుంది అదేవిధంగా ఇంకా పెద్ద బస్సుల తీసుకుపోతుంటే దానిమీద రెడ పే ర పాయల వన్న పడుతుంది ఈ విధంగా ఒక్క పెద్ద బస్సుమీద 2 పేలు, పన్న బస్సుమీద సుమారు 16 వందల రూపాయలు అదనంగా వన్న పడుతున్నప్పుడు ఇదే passenger ల మీద పెంచ కుండా ఏ విధంగా చెయ్యగలుగుతారో ఆలోచించవలసి ఉన్నది ఈ additional Tax మరియు సెలకు 22½ రూ surcharge, ఇవన్నీ కూడా ఒక్కవాళ్ళు చాలాచోట్ల ప్రయాణిస్తుంటే పేస్తారు ఇక్కడ డింక్ టోల్ గేట్స్ రద్దు కావడంతో ఈ విధ మైన double taxation పోవాలని ఇక్కడ స్పష్టంగాచేసు ఇవన్నీ ఉండగా ఒక్కొక్క బస్సుమీద ఇప్పుడు రెండుపేలు రూపాయల అదనంగా వన్నపేస్తే ఏమీ బాగ ఉండు ఇక్కడ PWD రోడ్లపై తిరిగే బస్సున్నీ ఏ ఏమనగా ప్రభుత్వ బస్సులుగా ఉంటు న్నాయి మట్టి రోడ్లమీద తిరిగే బస్సు private owners విగా ఉంటున్నాయి ఇలా Private owners గా ఉంటున్నవారు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఎక్కువగా ఉన్నారన్న సంగతి మనకు తెలిసిన విషయమే Private road లు చేతిపోయినపుడు, అందరికీకన్న ఏ ఏమనగా ఈ బస్సు ముజమానులు డబ్బు ఖర్చుపెట్టి మరమ్మత్తు చేస్తేనేగాని ఆ బస్సులో ప్రయాణం చేయుటకు వీలుండదు వాళ్ళకు వచ్చేటటువంటి డబ్బులో ఎక్కువ భాగము ఆ విధంగా మరమ్మత్తులకు ఖర్చు పెట్టవలసినందుండి అందువల్ల ప్రభుత్వం ఏ బాధ్యత తీసుకోకుండా, మరమ్మత్తు చెయ్యకుండా, Metal Road పెద్దకాడ అక్కడ ఉన్నవారిమీద ఈ విధంగా 2 పేల రూపాయలు వన్న పెయ్యడం, ఏవిధంగా న్యాయమో ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను అదీలాబాద్ నుండి హైద్రాబాదుకు రావాలంటే 18 రూపా యలు Toll Gate ఇచ్చేటటువంటి పరిస్థితి ఉంది దీనిని తగ్గిస్తామని ప్రభుత్వం వారెందుకు అనడంతో పంచవర్ష ప్రణాళిక జయప్రదంకావాలంటే జాస్తిగా వన్నలు పెయ్య మని ఎవరూ అనడంతో ప్రజల సహకారమే ముఖ్యమని కేంద్ర ప్రభుత్వం, ఈ ప్రభుత్వం కూడా అంగీకరించింది కావున లొందరపడకుండా ఈ బిల్లును సెలక్టు కమిటీకి పంపిస్తే బాగుంటుంది ఇకముందు ప్రభుత్వ ఆదాయంలో ఎక్కువ భాగం ఈ ప్రభుత్వం నడిపేటటువంటి పరిశ్రమలవల్ల రావాలి రావడానికి కావలసినటువంటి వాతావరణం ప్రజలలో సృష్టించాలి ఒకపైపు Toll Tax ఉంచుకొని మరొకపైపు త్వరపడి ఇప్పుడు ఈ బిల్లును సుకు రావలసిన పరిస్థితి ఏమీలేదు ఈ విషయాలన్నీ తెలుసుకొని తరుఫరి టటుచేసినప్పుడు ఇందులో తొమ్మిది సువరణలు కూడా తీసుకొనిరావడానికి అవకాశం ఉంటుంది ఇదంతా 10 నిమిషాల్లోనా

ఆరగంటలోనో చర్చించవలసిన విషయంకాదు కావున తప్పకుండా దీనిని సెంట్రల్ కమిటీకి పంపడానికి ఒప్పుకునేటట్లు చూడాలని మీ ద్వారా విజ్ఞప్తిచేస్తూ విరమించుతున్నాను

*డా బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా! నిన్న మధ్యాహ్నం నుండి Motor Vehicles taxation మీద చర్చిస్తున్నాము అందులో చాలా విషయాలు బిల్లుకు సంబంధించినవి వచ్చినవి ఇంకా double taxation, nationalisation గురించి గూడా మాట్లాడారు సేషన్స్ జేషన్ కు నేను వ్యతిరేకినని గూడ అన్నారు ఈ బిల్లువల్ల మాకు కొన్నిది లక్షల తొంబయి ఒక్క పేయి రూపాయలు మాత్రమే ఆదాయంవస్తుందే అందులో RTD బస్సులవల్ల మాడు లక్షలు వస్తుందే ఇక పోతే ఆరు లక్షలు మాత్రమే వచ్చి నుండి వస్తుందే ఈ ఆరు లక్షల కోసము ఎంతో చర్చిస్తున్నాము ఇక రెంటానా ఆర్థికంగా చాలా పెనుకబడిన ప్రాంతమని చెప్పుతున్నారు ఆంధ్రదేశంలో యున్న taxation కేవలం ఒక్క కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లాలోనే కాదు భద్రాచలం, పెంటాపురం, దర్శి, పాదేరి మొదలగు పెనుకబడిన తాలూకాలో గూడ బస్సులను అంతా కుండా మాచర్ల దగ్గర గురజూబ కూడ పెనుకబడిన ప్రాంతమే కాబట్టి taxation కు పెనుకబడిన ప్రాంతానిగాని, ముందుండిన ప్రాంతానిగాని తేడాలేదు ఆరు లక్షలు మాత్రమే వస్తుందే అది పెద్ద మొత్తమేమీకాదు ఇందులో, ట్రాక్టర్లు కలవారు మోటార్లు కలవారు, టెక్నికల్ ఆటోరిక్షాలు కలవారు, తొర్రులు, బస్సులు గలవారు ఉన్నారని విరందరివల్ల, ఆరు లక్షలు మాత్రం లభిస్తుందే ఇది ఏమంత పెద్ద విషయంకాదు

శ్రీ పిల్లలయ్య పంకజేశ్వర్లు — ఇంత చిన్న మొత్తానికి బిల్లుదేనికి ?

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — చిన్నచిన్న బిందువులే పెద్ద సింధువుతుందని అన్నారు అందువల్ల అవి కావాలి తక్కినవాటి విషయంపై తాళ ఉన్నా కచ్చా రోడ్ల మీద నడిచే బస్సులవారు చాలా ఖర్చుపెట్టుకుంటున్నారని వాటికి wear and tear గూడా చాలా ఎక్కువగా ఉంటుందే తర్వాత వారు టోల్ గేట్ కూడా కట్టవలసియుంటుందని చెప్పిస్తున్నారు వాస్తవమే కావచ్చును కాని ఇప్పుడు ఆంధ్రజ్యోతిలో ఉన్న taxation, ఇక్కడ వుండే taxation తొక్క ఏ చాగ్లా కమిషన్ తాంటిదయినా చూచినట్లయితే ఇది చాలా దారుణంగా కనబడుతుందే ఇంత వ్యత్యాసం ఉండరాదు బస్సులకు సంబంధించినంతవరకు పదునాలుగు రెట్లు వ్యత్యాసంవుందే ఇక్కడ వంద రూపాయలువుంటే, అక్కడ రూ 1400 వుందే ఒక బస్సు యజమాని బెజవాడ లో రూ 1400 కంటే సూర్యాపేటలో రూ 100 మాత్రమే కడుతున్నారని ఇక్కడ Toll Gate, మున్సిపల్ టాక్సీలున్నవని నాకు తెలుసు ఈ బిల్లు పాస్ అయిన తర్వాత అవన్నీ గూడ విచారించే అవకాశంవస్తుందే తర్వాత అది ఇది రెండు ఎలాగో అలాగు సమానంచేయాలి గదా అలాగే శాశ్వత గా వుండడానికి ఏలులేదు సాధ్యమైనంత త్వరలోనే మనము వీటి నన్నింటినీ సమన్వయం చేసుకోవాలి ఇది ప్యాసుచేసిన తర్వాత తప్పకుండా double taxation విషయం పరిశీలనచేద్దాము ఆంధ్రప్రదేశ్ అంతా ఒక్కటై నవ్వుడు ఇక్కడి తొలి అక్కడికి పోయినప్పుడుగాని, అక్కడి తొలి ఇక్కడికి వచ్చినప్పుడుగాని double taxation

వుండడం భావ్యంకాదు ఇది కొత్తగావేసే పన్ను ఐతే నెలెక్టు కమిటీకి పంపవలయునని అడుగవచ్చును కాని ఇదీవరకు ఉన్నదానిని కొద్దిగానైనా సమానత్వాన్ని సాధించడానికి తయారుచేసేటటువంటిది ఈ బిల్లు శంకరమ్యగారు చాలా తెక్కులుచెప్పారు ఒక్క తారీకి మొత్తం 22-8-0 రూ॥లు ఈ యాని ఈ Act క్రింద సంవత్సరానికి నూరు రూపాయలు ఎక్కువగాఇస్తారు అంటే నెలకు 8-4-0 ఎక్కువగాఇస్తారు అనగా నెలకు మొత్తం రూ 30-12-0 అదనంగా చెల్లించవలసివుంటుంది ఇదేమో పెద్ద విషయం కాదు బెజవాడలో చూస్తే ఇంతకన్న చాలా ఎక్కువగా కడుతున్నారు పేషం రెవ్యూ చేసేటప్పుడు ఈ కచ్చారోడ్లు విషయం పరిశీలిస్తాము అప్పుడు వాటి విషయం దారుణంగా ఉన్నదనుకొంటే సముగ్రంగాచేయడానికి ప్రయత్నించుతాము కావాలంటే అప్పుడే, నెలెక్టు కమిటీకి పంపుకోవడం మంచిది

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — అయితే ఇప్పుడు కచ్చారోడ్లను వదలివేసి మిగతాది చూద్దాము వాటి సంగతి రెవ్యూచేసిన తర్వాత చూసుకోవచ్చును

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — అంటే ఏమన్నమాట ? వాటికి పన్ను నాలుగు వందల వుంచి, అటువంటి బస్సుల్లో భద్రాచలంలో, పెంకటాపురంలో వుంటే రూ 5440 తీసుకోండి అనే గదా వారు చెప్పేది? భద్రాచలంలో, కూనవరంలో పెంకటాపురంలో ఏజెన్సీ ప్రాంతంలో చింత పల్లిలో బస్సులున్నాయిగదా! వాటిమీద రూ 5440 తీసుకున్నా పరివారేదనీనా వారు చెప్పేది ?

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — తేదు అది కూడ తగ్గించవలెననే

శ్రీ వావిరాల గోపాల కృష్ణయ్య — అది న్యాయంగాలేదని అందరూ భావిస్తున్నావని మీరు అది అన్యాయమని అంగీకరిస్తున్నారు అబట్టి అక్కడిది గూడ తగ్గించండి

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — నేను ఏ ఏ అంగీకరించడంలేదు రూ 5440 వుండడం అన్యాయమని నేను అనుకోవడంలేదు ఇప్పుడు అదికట్టుతూ పెంకటాపురంలో, చింతలపల్లిలో బస్సులు నడుస్తున్నాయి అరకువాలీలో, యింకా చిత్తూరు కడప జిల్లాలో వున్నాయనుకోండి అక్కడ గూడా రోడ్లు బాగాలేవండి అందువల్ల అక్కడ రూ 5440 ఇక్కడ నాలుగు వందల వుంచండి అనడం ఏమి న్యాయమండి? ఇది ఎమోషన్ ఇంజెనీరింగ్ కు చాలా ప్రతిబంధకంగా వుంటుందేమోనని

శ్రీ వి కె నాయక్ — ఇక్కడ average running mileage ఎంత ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — తారీలకు ఇదమిద్దమనిలేదు రెండు, మూడు జిల్లాలకు అనుమతం వుంటుంది వారివారి గిరాకీనిబట్టి అవి నడుస్తుంటాయి బస్సులు దాదాపు మారు, నూటయ్యేళ్ల పైళ్లు వుండవచ్చును

శ్రీ వి కె నాయక్ ఇక్కడ highest route length 60 మైళ్ళు
lowest route length 7 మైళ్ళు పట్టణంలో వున్నటువంటి 66 బస్సులలో
34 బస్సులు కంట్రాక్టర్లవి పోతే మిగతావి 37 బస్సులు ఇవి ఏడా మైళ్ళు ప్రయాణాన్ని
చేస్తూ రోజుకు నాలుగు బ్రీఫ్సులుచేస్తవి వారు గుడ ఈ కొత్తచట్టంవల్ల వస్తుండువందల
రూపాయలు ఇవ్వవలసివుంటుందీ

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి - ఏడు మైళ్ళు వంతున నాలుగు బ్రీఫ్సులకు 56 మైళ్ళు అవుతుంది
కదా? అంధ్రలో బెజవాడ మొదలగు ప్రాంతాలలో సిటీ బస్సులు అలా నడుస్తుండవచ్చు
అయినప్పటికీ యికముందు సాధ్యమైనంతవరకూ సిటీ చుట్టుపట్ల వంద మైళ్ళవరకు నడుపుకోవడా
నికి అంగీకరించవలసిందిగా మేము Transport Commissioner కు వ్రాశాము
వారికి అలాంటి అవకాశం తప్పక యివ్వాలి

శ్రీ పి సరసింగరావు (హుజూరాబాద్-జనరల్) Run చేయడానికి ఏలతేక కాదు
రోడ్లు బాగా లేక యేదో ఒక round about గా చేస్తామని అనుకుంటున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఈ టేడా చూస్తుంటే నాకు అనుమానముగావుందీ తెలం
గాకాలో శ్రీ యం సరసింగరావు గారు మంత్రి అయిన తర్వాత, నాకు తెలిసినంతవరకూ
తెలుగాకాలో రోడ్లకోసము యొక్కవగానే ఖర్చుపెట్టుతున్నారు రాబోయే బడ్జెటులో ఈ పద్దు
కింద యెంత ఖర్చుచేసేదీ వారు చెప్పగలరు

శ్రీ పి సరసింగరావు రోడ్లు పేసిన తరువాత యొక్కవచేస్తే బాగుంటుందీ గాని ఆదేమీయు
లేకుండా యి బస్లపై పన్నులు విధించడము యేమిట సబబుగాలేదని మునిచేస్తాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి - వెళ్ళి అయితే పిచ్చి కుదురుతుందా, లేక పిచ్చి కుదిరితే వెళ్ళి అవు
తుందా అన్నట్టు ముందు డబ్బుకావాలి అప్పుడు ఆ డబ్బుతో రోడ్లను బాగుచేయడమవుతుందీ
వారు రోడ్లను బాగుచేయనిదే డబ్బు అడగవద్దు అంటున్నారు ఎవరో ఒకరు ముందుకు
రావాలి అందుచేత యీ బిల్లువల్ల తొంగాణాకు సంబంధించినంతవరకు ప్రభుత్వమునకు సాలీనా
అదనముగా 6 లక్షల రూపాయలు రాగలవని నేను ముందుగానే చెప్పియున్నాను

ఒక గొల్ల సభ్యుడు అధ్యక్షా, Toll gates తీసివేసిన తరువాత దీనివి గూర్చి
ఆలోచిస్తే బాగుంటుందీ

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నేను మొదట్లోనే చెప్పాను ఈ బిల్లు వల్ల ప్రభుత్వమునకు 9
లక్షలు రూపాయలవరకు ఆదాయము రాగలదు అందు లో 3 లక్షల రూపాయలు R T D
బస్సులు మీద రాగలదు మిగిలిన ఆరు లక్షల రూపాయలు Toll gates రద్దయిన
తరువాత రోడ్లు బాగుచేసిన తరువాత వసూలుచేయండి అని కొందరు అంటున్నారు ముందు
ఆదాయము వస్తే తరువాత యేదైనా జరగుతుందీ ఇప్పుడు అంధ్రప్రదేశ్ లో మండే ఆదాయము
ఎక్కడ వస్తున్నదీ కాబట్టి అక్కడ రోడ్ల అభివృద్ధి పనులు జరుగుతున్నాయి ఇక్కడ

Excise Revenue, Land Revenue మీద ఎక్కువ అదాం చెల్లించు
కాని తక్కినవాటి మీద ఆద్రలోకం తె తక్కువగానే వున్నాయి Hyderabad క
సంబంధించినంతవరకు Sales Tax తక్కువగానే ఉండేది Motor Vehicle Tax
తక్కువగానే వుందే ఇంకా Registration Fees అను తేదీ అను
కుంటున్నాను ఈ మాదిరిగా కొన్నికొన్ని తక్కువగానే వున్నాయి ఇవన్నీ ఎలాంటి
చేసుకొనవలసిన అవసరమవు దీ అందువల్ల యీ బిల్లుకు ఎవరూ ఆక్షేపణ చెప్పకక్కర్లేదు
Public opinion కూడ అవసరమేమీ అను Select Committee కి
పంపించడానికి అవసరమేమీ ఇందులో కొత్త principle లేదు బెజవాడలో వున్నదానిని
సూర్యారావుపేట అనుకొనివస్తున్నాము

శ్రీ పిల్లలమజ్జి పెంకటేశ్వర్లు Select Committee కి పంపడము లో
new principle వున్నదనికాదు దీనిలో మీరు చెప్పినవి వారు చెప్పినవి అన్నీ
సక్రమముగా ఆలోచించి చర్చించడానికి మీరు వుంటుందని చెప్పాను ఇందుక నేను చెప్పినట్లు
ఒక్కొక్కచోట ఒక్కొక్క విధముగా పన్నులు వున్నాయి ఒకచోట 30% quarterly tax
వుంటే సురొకచోట 55% half yearly tax వుంది ఈ రౌరతమ్యాలు తీసి
వేయడానికి ఒక amendment చేర్చవచ్చును ఈ అవకాశాన్ని ఎందుకు విడిచిపెట్టాలి ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి అసలు యేమైనా difficulties వుంటే enabling
clause వుంటుంది అదేమిలేకపోలేమున్న నభవద్దకు వస్తాము ఒక్కరి లక్షల రూపాయల
కోసము యింత తర్జనభర్జనలు చేయవలసిన అవసరములేదేమో అనుకుంటాను Select Com-
mittee కి పంపడానికి వీలులేదు ఇది ఒక దీనములోలేకే విషయముకాదు అందువల్ల యీ బిల్లున
మీరు వున్నదీవున్నట్టుగా pass చేస్తే మేము తప్పకుండా యీ తక్కిన విషయాలను సమగ్రముగా
ఆలోచించడానికి ఒక Official Committeeనో, లేక ఒక స్పెషల్ ఆఫీసర్ నో
వేసి సాధ్యమైనంత లొండరలో రెండు ప్రాంతములలోని పన్నులు సమన్వయంచేసుకొనడానికి
ప్రయత్నముచేస్తాము

శ్రీ కె యర్ నరసింహారావు రూల్స్ చేయడానికి అవకాశములేవప్పుడు ఎవరైనా
ఆలోచించి అబ్లాంటి బిల్లును Assembly లో తీసుకొని రావడానికి అనుమతియిస్తారా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నేను అటువంటి హామీ యిచ్చేవాడిని కాను

శ్రీ కె యర్ నరసింహారావు మీరు యీ బిల్లు తెచ్చినందువల్ల అదనంగా పన్నుల
వర్షం కురుస్తున్నది దీనికి మంత్రిగారి జవాబు యేమిటి ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నిజముగా నీన్నటినుంచి వారు చెప్పేది యేమి అర్థముకాలేదు
ఇప్పుడు లెక్కచూస్తే 5,440 రూపాయలు యిచ్చేటట్లు యీ Status Quo maintain
చేయమంటారా ?

శ్రీ కె యత్ నరసింహారావు పెంచవద్దని సేననలేదు

డాక్టర్ బి షాపారెడ్డి నిన్నటినుంచి మీరు పెంచవద్దు, పెంచవద్దని అంటున్నావు

శ్రీ కె యత్ నరసింహారావు మా నెత్తిన యితర పన్నులను రుద్దుతున్నారని
అ disparities తొలగించివస్తుంది యీ బిల్లు తీసుకొనిరావాలని అంటున్నాను

డాక్టర్ బి షాపారెడ్డి వారు యెన్ని పన్నులు నెత్తిన రుద్దుతున్నప్పటికీ 5,400 రూపాయలు కట్టలేరనే నా ఉద్దేశ్యము సంవత్సరానికి బెజవాడలో ఒక్కొక్క బస్ కట్టతున్న డబ్బు యిక్కడ కట్టడములేదు మీరు ఎన్ని రకముల పన్నులు ఎన్ని కట్టినప్పటికీ 5,400 రూపాయలు రావడంలేదు కాబట్టి ఇందులో అన్యాయం జరుగుతున్నదేమోలేదు డీనివల్ల మాకు ద్రవ్యం వస్తుందే ద్రవ్యము యిచ్చి రోడ్లు బాగుచేయమని అడగాలి ఇదేమీ పెనుకబడిన ప్రాంతం విషయం కాదు పెంచవద్ద ప్రణాళిక కోసము యిది ఉద్దేశింపబడలేదు అందుచేత తప్పకుండా యిది యిప్పుడే pass చేస్తే మంచిది Select Committee కి పంపించవలసిన అవసరములేదు

Mr Chairman There are two motions before the House
I shall put both of them to vote, together

The question is

“That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion ”

“That the Bill be referred to a Select Committee ”

The motions were negatived

Sri M Nagi Reddi I demand division Sir ,

The House then divided

Ayes 28

Noes 56.

The motions were negatived

Mr. Speaker The question is

“That the Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957 be taken up for consideration at once ”

The motion was adopted

Clause 2

Mr Chairman There are no amendments to Clause 2

The question is

“ That Clause 2 stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clause 2 was added to the Bill

Clause 3

Sri Baswa Mamiah I beg to move

“ Substitute the following Table for the existing Table
' A ' ”

<i>Registered Laden Weight</i>	<i>Annual Tar</i>
(1) Not exceeding 1,000 lbs	Rs 40
(2) Exceeding 1,000 lbs but not exceeding 4,000 lbs	Rs 50 plus Rs 6 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 1,000 lbs
(3) Exceeding 4,000 lbs but not exceeding 8,000 lbs	Rs 100 plus Rs 6 for every additional 500 lbs
(4) Exceeding 8,000 lbs but not exceeding 18,000 lbs	Rs 150 plus Rs 7 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 8,000 lbs
(5) Exceeding 18,000 lbs	Rs 400 plus Rs 10 for every additional 500 lbs

Mr Chairman Motion moved

Sri M. Nagi Reddy I beg to move

“Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in the existing Table A —

(1) Rs 56 and n P 25

(2) Rs 67 and n P 50 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 1,000 lbs

(3) Rs 140 and n P 62 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 4,000 lbs

(4) Rs 225 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof, beyond 8,000 lbs

(5) Rs 450 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 18,000 lbs ”

Mr. Chairman Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య — ఆంధ్ర ప్రాంతములో ఉన్న సర్వచార్జీ చట్టాన్ని తెలంగాణాలో ఉన్న హెబీలు బండ్లకు కూడా వర్తింపజేసే నిమిత్తము యీ బిల్లు తీసుకొనిరావలసింది ఐతే యీ హెబీలును పన్ను మూడురెట్లు పెంచుచేస్తున్నారు తెలంగాణా ప్రాంతములో సిటీలో 33 స్టేజీ కారియర్లు, 30 కాంట్రాక్టు కారియర్లు, పి డబ్ల్యు డి రోడ్లపై కాక ఇతర రోడ్లపై నడచే 200 బండ్లు ఉన్నవి ఇప్పుడు విధించబోతున్న సర్వచార్జీ చాలా పెంచుగా ఉన్నదనే కారణము చేత తగ్గించుటకు సేను కొన్ని సవరణలిచ్చాను ఆంధ్ర ప్రాంతములోయున్న రహదారులకన్న తెలంగాణా ప్రాంతములోనున్న రహదారులు తక్కువ స్థితిలోయున్నవి తెలంగాణాలో టూలు గేట్లు పన్ను అధికంగా ఉన్నదే సంవత్సరానికి 1,500 రూపాయలవరకు చెల్లించుకోవలసి వస్తున్నదే అందువలననే యీ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి వంపించవలసినదని కోరినాము దానిని మంత్రిగారు అంగీకరించలేదు కనీసము నెలెక్టు కమిటీకైనా వంపించవలసినది యీ బిల్లు యొక్క బాగోగులు రోడ్ల స్థితిగతులు డ్యూంగా ఆలోచించడానికి వీలవుతుందని చెప్పాను మిత్రులు నాయక్ గారు యీ విషయము మంత్రిగారికి తెలియజేశారు కానీ గోపాలరాజ్ గారు పన్నులు పెంచించడమనే మాటతప్ప తగ్గించడమనే మాట సేను వినదలచుకోలేదు అనే ధోరణిలోనే మాట్లాడేవారు సౌకర్యములు కావలసినట్లే పన్నులు పేయవలసినదే ఐతే యీ పన్నుల భారము వహించవలసినటువంటి ప్రజల యొక్క అభిప్రాయమును గమనించి పరిపాలన కోకూపించినప్పుడే అది ప్రజాస్వామ్యవ్యవస్థమనకు అనుగుణముగా ఉంటుందే అన్ని పక్షముల వారు ప్రాతినిధ్యమువహించే నెలెక్టు కమిటీకి యీ బిల్లును వంపి డ్యూంగా దీనిని చర్చించిఉంటే బాగుండేది ఐతే మా సూచనలకు మంత్రిగారు సుముఖంగాలేదు మూడవ వర్గవ్యయంగా కనీసము మేమిచ్చిన సవరణలపైననూ అంగీకరించవలసినది మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను మూడవ క్లాజ్ క్రింద యీ బడిన మొదటి పట్టికలోని అంకెలకు బదులు సేను కొన్ని అంకెలు తగ్గించేవాని పేయ పానులు మించని వాటికి 62 50 రూపాయలకు బదులు 40 రూపాయలను, పేయ

వెయ్యి పౌనులమించి నాలుగువేల పౌనులక తోపుగలవాటికి 75 రూపాయలను 50 రూపాయలకు తగ్గించమనీ, అంతేకాక ప్రతి 500 ల పౌనుకు పేసె అదనపు చార్జ్ 12 50 రూపాయలను 6 రూపాయలకు తగ్గించమనీ కోరినాను అదేవిధముగా నాలుగువేల పౌనులక పేసె ఎనిమిది మే పౌనుకు ఎక్కువ కాకుండా ఉన్నవాటకు 156 రూ ల బదులు 100 రూ ల మాత్రమే పన్ను విధించమని నా ఉద్దేశము అదే అంతిగా 8,000 పౌనులక పైబడి 18 వేల పౌనులక పైబడి 250 రూ లకు బదులు 150 రూ ల మాత్రమే విధించవలెనని సూచించాను 18 వేల పౌనుకు పింపిర వాటికి 500రూ లకు బదులు 400 రూ ల మాత్రమే సర్చార్జ్ పేయడము బాగుంటుంది ప్రభుత్వము వారు పేయదలచుచున్న ట్యాక్సు నేను సూచించిన పేర్లవలన పెద్ద తేడాతోదు అందువల్ల యీ సవరణలను అంగీకరించమని కోరుతున్నాను ఒక్క షరతు వే ఇంత మోచుపోటు విధించేకన్నా ప్రజల కష్ట సుఖాలను గమనించి కొంచెం కొంచెం గా పేస్తూ పోతే బాగుంటుంది

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లులోని ఎన్నో విషయాలపైన పలువురు సభ్యులు ఉపన్యసించారు ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి పంపించవలెనని చెప్పి కమిటీకి పంపవలెనని నేనిచ్చిన సవరణలను ప్రభుత్వం అంగీకరించలేదు కాంగ్రెసు పార్టీ సభ్యులు మా ఆభిప్రాయములతో ఏకీభవించినప్పటికీ వారు ఒకానొక పే (డబ్బి) ఉన్న కారణమువల్ల సరికట్టాను వ్యతిరేకంగా వోటుచేస్తున్నారు సంత్యాబలము లేచితే మా సవరణలు వీగిపోయాయి మిత్రులు బహుశా సభ్యులగురు ఇచ్చిన సవరణ ప్రకారము పన్నురేట్లు చాలావరకు తగ్గించవలసియుంది వారి సవరణలు ముగ్రిగారు అంగీకరిస్తే మంచిదే ఇప్పుడున్న పన్నులనుకూడ తగ్గించేసిగా శ్రీ బసవమూరయ్యగారి సవరణలు ఉన్నాయి ఏ కారణమువల్లనైనా ప్రభుత్వమువారు ఆ సవరణలను అంగీకరించలేక పోయినట్లయితే నేనిచ్చిన సవరణలను అంగీకరించమని కోరుతున్నాను ప్రభుత్వమువారి సూచనల ప్రకారము నూటికి 25 వంతులు సర్చార్జ్ విధించడము జరుగుతున్నది ఈ 25 వంతు సర్చార్జ్ నీ సగమునకు తగ్గించవలెనని సవరణల ముఖ్యోద్దేశము ఇదీవరకున్న 50 రూపాయల పన్నును ఇప్పుడు 62½ రూపాయలు చేయవలెనని ప్రభుత్వమువారు అంటే దానిని 56 25 రూపాయలు మాత్రమే చేయవలెనని నా సవరణ అదేవిధముగా 60 రూపాయలు ఉన్నచోట 67 50 రూపాయలు విధించాలని నేనంటున్నాను ప్రభుత్వమువారు సూచించిన 25 శాతము సర్చార్జ్ నీ సగమునకు తగ్గించాలనేది నా సవరణలోని ముఖ్యోద్దేశము 125 రూపాయలను దానిని 142 రూపాయల 62 నయాపైసలకు, 200 రూ లు ఉన్నదానిని 225 రూ లకు పెంచమని నేను సవరణలు ఇచ్చాను అదనముగాయున్న ప్రతి 500 పౌనులకు 11 25 రూపాయలు మాత్రమే విధించాలని నా సవరణలో వివరించాను సాధారణంగా 8 పేల్ల పౌనులు మోసే తారీలు ఉన్నవి ఇదీవరకు రూ 200 లు పన్ను ఉంటే యిప్పుడు 225 రూ ల వరకు పెంచుటకు సవరణ యిచ్చాము ఇది ముగ్రిగారు అంగీకరించవీలేన విషయం

[Mr Speaker in the Chair]

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — 25% బదులు 12½% అనా?

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి — అవును 12½ అని చెబితే అది కొద్ది మొత్తమే అంటారు, అదీకాదు, రూ 200 లను రూ 225 లు చేస్తున్నాము పెంచినది రూ 25%

అని చూడండి 8,000 పానులు తరువాత అదనంగా పెరిగేదానికి ప్రతి 500 పానులకు రూ 11-4-0 అని సవరణ యిచ్చాము పాతయాక్టు (టేబిల్) లో ఒకలోటు ఉన్నది వెయ్యి లోపలదానికి రు 50 లు అని స్టాక్స్ చేశారు వెయ్యి పానులదాటి 4 పేల పానులవరకు రు 60 లతో start చేశారు 11 వందల పానుల తాకి అయితే మొదటి ఐటెము ప్రకారం రు 50 లు యిదివరకే ఉంటే దానిమీద రు 10 లు పెరగాలి, అంటే రు 60 లు వాటి 1,000 దాటి 1,100 లతో పడితే రూ 50 ల మీద రు 10 లు అగగా రు 60 లతో start చేసి మళ్ళీ 100 పానులుపైన హెచ్చుఉన్నది కాబట్టి 75 రూపాయలు ఇవ్వాలన్నారు ఇదివరకు బిల్లులోనే అది ఎందుకు పెట్టారో తెలియదు Table B క్రింద అలాంటి పేచీకేసు Table A లోనే పానులు పెంగినకొద్దీ proportion మించి వన్ను పేయుట స్పష్టంగా కనబడుతున్నది దానికి సవరణ వెతేట్టి మంత్రిగారు— 25% పెంచారనేగాని, వాస్తవంగా ఆ తేడాను దృష్టిలోకి తీసుకొనలేదు అందువల్ల 1,000 నుంచి పెరిగిన తరువాత 1,001 అయినా 12½ పెరగటమే కాకుండా 75 పెరుగుతుంది 62½ ఉన్నది, ౭ క్కు పాను పెరగానే 87 అయ్యే ప్రమాదం ఉన్నది పైకిపోయిన కొద్దీ ఆ తేడావస్తున్నది మొట్టమొదట బిల్లు తయారుచేసినప్పుడు యిది ఎలా start చేశారో తెలియదు సాధారణంగా 8 పేలు, 10 పేలు పానులు మోసే వారిలు ఉంటాయి ఈ 4 వ ఐటెమ్ క్రింద సాధారణంగా యీ లాంటి వస్తాయి వాటిని తీసుకంటే 250 లో start అవటమే ఎక్కువ అవుతోంది కాబట్టి ప్రభుత్వంపేసిన ఎక్కువ వన్ను దృష్టిలో పెట్టుకొని, దానిని సూటికి రు 12½ చొ॥ పెంచుటకు అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను ఈ నాల్గవ ఐటెమ్ ప్రతి 850 పానులకని ఉన్న అది ప్రింటింగ్ మిస్టేక్ మో అది 500 పానులు అనుకుంటారు ఈ వన్నుల గురించి ప్రతిపక్షమే విమర్శిస్తుందని అనుకో నక్కరలేదు ప్రభుత్వపక్షం వారుకూడా విమర్శించారు వారు చేసిన విమర్శనలుకూడా దృష్టిలో పెట్టుకొని యీ 12½% పెంచాలనే సవరణ అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఇప్పుడు ఉన్నదానికి 25% ఎక్కువ చేయాలని ప్రభుత్వ ప్రతిపాదన కాని వారు 12½% మాత్రమే చేయమని కోరుతున్నాను

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి — చాలా దగ్గరకు వచ్చాము కాబట్టి అంగీకరించాలని కోరు తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అందుకనే మేము ప్రతిపాదించిందానినే ఉంచండి

Mr Speaker I will first put the amendment of Sri Basawa Maniah to the vote of the House

“The question is

“Substitute the following Table for the existing Table ‘A’ —

TABIE ' A '

<i>Registered Laden Weight</i>	<i>Annual Tax</i>
(1) Not exceeding 1,000 lbs	Rs 40
(2) Exceeding 1,000 lbs but not exceeding 4,000 lbs	Rs 50 plus Rs 6 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 1,000 lbs
(3) Exceeding 4,000 lbs but not exceeding 8 000 lbs	Rs 100 plus Rs 6 for every additional 500 lbs
(4) Exceeding 8,000 lbs but not exceeding 18,000 lbs	Rs 150 plus Rs 7 for every additional 500 lbs or part thereof, beyond 8,000 lbs
(5) Exceeding 18,000 lbs	Rs 400 plus Rs 10 for every additional 500 lbs

The motion was negatived

Mr Speaker I will now put the amendment of Sri M Nagi Reddi to the vote of the House

The question is

“Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in the existing Table 'A' ”

(1) Rs 56 and n P 25

(2) Rs 67 and n P 50 plus Rs 11 and N P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 1,000 lbs

(3) Rs 140 and n P 62 plus Rs 11 and N P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 4,000 lbs

(4) Rs 225 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof, beyond 8,000 lbs

(5) Rs 450 plus Rs 11 and n P 25 for every additional 500 lbs or part thereof beyond 18,000 lbs ”

The motion was negatived

Sri Baswa Maniah Mr Speaker, Sir, I beg to move

TABLE 'B'

"Substitute the following for column No 2 (Annual Tax), in Table
'B' —

(1) 4 Persons	Rs 50
(2) Exceeding 4 persons but not exceeding 6 persons	Rs 60 plus Re 1 for every additional person beyond 4
(3) Exceeding 6 persons but not exceeding 8 persons	(a) Rs 150 plus Rs 20 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on the P W D roads (b) Rs 95 plus Rs 15 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on other roads
(4) Exceeding 8 persons but not exceeding 26 persons	(a) Rs 200 plus Rs 20 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads (b) Rs 120 plus Rs 10 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on other roads
(5) Exceeding 26 persons but not exceeding 32 persons	(a) Rs 450 plus Rs 20 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads (b) Rs 400 plus Rs 10 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on other roads
(6) Exceeding 32 persons	(a) Rs 900 plus Rs 25 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads (b) Rs 500 plus Rs. 20 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on other roads '

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య అధ్యక్షా! ఈ 'బి' బిల్లో లోగడ తెలంగాణ ప్రాంతంలో motor vehicles కు ఉన్న టాక్సు యిప్పుడు ఎక్కువ చేయబడినది అది అంత ఎక్కువ లేకుండా మధ్యస్థంగా ఉండేటట్లు చేయటానికి యీ అమెండుమెంట్స్ ప్రతిపాదించు న్నాను మొదటి ఐటెం రూ 80 లు అనేదానికి రూ 50 లు ఉండాలని,

- (2) చుగురికి మించి 6 గురు persons వరకు రూ 80 లకు బదులు రూ 60 లు ఉండాలని,
ప్రతి అదనపు వ్యక్తికి రూ 3 34 న పైసలకు బదులు రూ 1 ఉండాలని,
- (3) 6 గురికి మించి 8 మందివరకు PWD రోడ్లపై నడిపే స్టేజీ కారెజెనలకు
రూ 225 లకు బదులు రూ 150 లు, ప్రతి అదనపు వ్యక్తికి, 6 రికి వింటేజీ రూ 36 లు,
బదులు రూ 20 లు, తదితర రోడ్లపై నడపబడే స్టేజీ కేరేజీల విషయంలో రూ 150 లకు
బదులు రూ 95 లు, 6 గురికి మించిన ప్రతి వ్యక్తికి రూ 24 కు బదులు రూ 15 లు
- (4) 8 మంది నుంచి 26 గురు వరకు PWD రోడ్లపై నడపబడే స్టేజీ కారెజెనలలో
రూ 300 లకు బదులు రూ 200, రూ 36 లు ఒడలు రూ 20 లు, తదితర రోడ్లపై
నడపబడే స్టేజీ కారేజీల విషయమైన రూ 200 లు బదులు రూ 120 లు, 8 వందలకి
మించినచో రూ 24 కు బదులు రూ 10
- (5) 26 మందికి మించి 32 వరకు రూ 960 కు బదులు రూ 450, రూ 36 లు బదులు
రూ 20 లు తదితర రోడ్లపై రూ 640 బదులు రూ 400, రూ 24 ఒడలు రూ 10
- (6) 32 మందికి మించినచో రూ 1,200 బదులు రూ 900 సవరణ ప్రతిపాదించినాను ఇందులో
రూ 300 లు మాక్రమే తేడా ఉన్నది

శ్రీ గోపాలరెడ్డిగారికి పన్నుల హెచ్చించుట ప్రియం, స తోషం వారు చెప్పినదానిలో
రూ 300 లు తగ్గించి దగ్గర దగ్గరగా తీసుకువస్తే, అప్పుకుంటారని రూ 900 లు నేను ప్రతి
పాదీస్తున్నాను కనీసం ఈ ప్రతిపాదనతోనైనా ప్రతిపక్షంతో సహకరించటానికి వారు సిద్ధంగా
ఉన్నారేమో చూడటానికి గట్టిగా ప్రయత్నం చేయబడ్డది

రూ 36 లకు బదులు, రూ 25 లు, తదితర రోడ్లపై రూ 800 లకు బదులు రూ 500 లు
ఈ రీతిగా కొంచెం సూక్ష్మత నేను సవరణలు యిచ్చాను ఇందులో ఎక్కువ భేదములేదు కనుక
చాలా సవ్యమవుతుందనేదియు ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించిన దానిలో చాలా ఎక్కువగా పెంచబడినది
నూటికి 300 లు హెచ్చించాలనే వర్గీకరణలో నూటికి 200 వరకు అనగా రెండు రెట్లు ముందుకువచ్చి
మేము చేసిన సూచనలతో సహకరిస్తారని ప్రతిపక్షంనుంచి ప్రయత్నం చేయబడింది ప్రజాభి
ప్రాయానిగాని, నెరెక్టు కమిటీకి పంపుటకుగాని ఒప్పుకొనకపోయినా నేను కోరిన 900 ల
వరకైనా అప్పుకుంటారని ప్రాథ్మికంగా ఈ సవరణలు ప్రతిపాదీస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఒప్పుకొనుటలేదు

Mr Speaker The question is

TABLE 'B'

"Substitute the following for column No 2 (Annual Tax), in Table
'B' —

- | | |
|---|--|
| (1) 4 Persons | Rs 50 |
| (2) Exceeding 4 persons but not exceeding 6 persons | Rs 60 plus Re 1 for every additional person beyond 4 |

- | | |
|---|--|
| (3) Exceeding 6 persons but not exceeding 8 persons | (a) Rs 150 plus Rs 20 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on the P W D roads

(b) Rs 95 plus Rs 15 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on other roads |
| (4) Exceeding 8 persons but not exceeding 26 persons | (a) Rs 200 plus Rs 20 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 120 plus Rs 10 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on other roads |
| (5) Exceeding 26 persons but not exceeding 32 persons | (a) Rs 450 plus Rs 20 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 400 plus Rs 10 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on other roads |
| (6) Exceeding 32 persons | (a) Rs 900 plus Rs 25 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads

(b) Rs 500 plus Rs 20 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on other roads " |

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Mr Speaker, Sir, I beg to move

TABLE 'B'

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax), in Table 'B' —

- | | |
|---|---|
| (1) 4 Persons | Rs 57 |
| (2) Exceeding 4 persons but not exceeding 6 persons | Rs 75 |
| (3) Exceeding 6 persons but not exceeding 8 persons | (a) Rs 93 57 plus Rs 15 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on the P W D roads

(b) Delete |

- | | |
|---|--|
| (4) Exceeding 8 persons but not exceeding 26 persons | (a) Rs 125 plus Rs 10 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 100 plus Rs 12 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on other roads |
| (5) Exceeding 26 persons but not exceeding 32 persons | (a) Rs 400 plus Rs 15 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 380 plus Rs 15 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on other roads |
| (6) Exceeding 32 persons | (a) Rs 500 plus Rs 15 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads

(b) Rs 475 plus Rs 15 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on other roads |

Mr Speaker Motion Moved

శ్రీ పిల్లలమత్తే వెంకటేశ్వర్లు అసలు ఇదివరకే Table "B"లో 4 గురు వ్యక్తులు కూర్చుండేటటువంటి చిన్నచిన్న కార్లకు, టాక్సీలకు 60 రు టాక్స్ అని ఉన్నది దానిని ఇప్పుడు ప్రభుత్వంవారు 33 1/3% పెంచి, 80 రు టాక్స్ చేశారు నేను నా సవరణ ద్వారా 75 రులు ఉంటే సరిపోతుందని సూచించాను తారీఫ్ యజమానులపైన, ఇంతకన్నా బాగా ఉన్నవారిపైన 25% మాత్రం పెంచి, చిన్నచిన్నవాళ్లపైన, స్వంతంగా డ్రైవ్ చేసుకొని వాటిమీదే జీవించే వారిపైన 33 1/3% పెంచటం బాగా తేదని నా అభిప్రాయము ప్రభుత్వము ఒకే సూత్రమున అవలంబించి అన్నిటిపైన ఒకే వర్గంలేజీ చొప్పున వన్ను పెంచాలి ప్రభుత్వానికి ఒక సూత్రంగా ఉంటుందనే ఉద్దేశంతో నేను 25% మాత్రమే అన్నింటి మీద పెంచాలని సూచిస్తున్నాను మొత్తంగా అన్నింటిపైనా ఒకే సూత్రం ప్రకారంగా, 25% యావజీవ పెంచితే సరిపోతుందని నా ఉద్దేశ్యం అంతేగాని ఒకదానిపై 50%, మరొకదానిపై 33 1/3%, ఇంకొకదానిపై 25%, 75%, 200% చొప్పున యీ విధముగా పెంచటం సరిగ్గాలేదనే దృష్టితో యీ అమెండ్ మెంటు నేను సూచించాను 4 గురు వ్యక్తులు కూర్చునేటటువంటి చిన్నకార్లకు, ప్రభుత్వంవారు చెప్పినదానికన్నా 5 రు తక్కువగా నేను సూచించాను 80 రు కాకుండా 75 రు ఉంటే సరిపోతుందని నేను సూచించాను నలుగురు మొదలుకొని ఆరుగురువరకు కూర్చున్నటుకు వీలైన బస్సుకు టాక్సు 60 రు ఉండే, ప్రతి ఒక్క ఎడిషనల్ సీటుకు ఒక రూపాయి అదనంగా ఉంటే సరిపోతుందని నేను సూచించాను దానికి, గోపాలరెడ్డిగారు 80 రు ఉండాలని, ప్రతి

అదనపు సీటుకు 3 రు చొప్పున డెండాలని సూచించారు నేను ప్రధానంగా ఒకే సూత్రము సూచిస్తున్నాను ప్రభుత్వము దానిని గురించి ఆలోచించి, దానిని ఒప్పుకుంటే సరిపోతుంది యావరేజీ 25% ప్రతిదానిపైన ఎక్కువచేస్తే సరిపోతుందని నా అభిప్రాయము 3 (ఎ)లో 93 రూ 75 నయాపైసలు డెండాలని ప్రతి ఎడిషనల్ సీటుకు 15 రు అదనంగా డెంటు సరిపోతుందని నేను సూచించాను తర్వాత, (3) (B)ని delete చేయమని కోరాము గతంలో తెలంగాణాలో “Rs 75 + Rs 10 for every additional person beyond 6” అని ఉన్నది ఇప్పుడు గోపాలరెడ్డిగారు సూచించిన ప్రకారంగా అప్పుడులేదు లందువల్ల 3 (బి) అవసరంలేకుండా ఉంటే సరిపోతుందని, కాబట్టి 3 (బి)ని delete చేయాలని సూచిస్తున్నాను

8 పెండులు కొని 26 పాసింజర్స్ను ఎక్కించుకొనే కారుకు పూర్వం తెలంగాణాలో 100 రు డెండి, ప్రతి additional seat కు 12 రు చొప్పున వసూలు చేయాలని ఉన్నది నేను 25% పెంచాలని సూచించాను అంటే 125 రు ల వరకు పెంచి, ఎడిషనల్ సీటుకు 12 రు బదులు 15 రూ లకు పెంచితే సరిపోతుందని సూచించాను

4 (బి) రూ 100 + రూ 12 అని, 5 (ఎ) రూ 400 + రూ 15 అని, 5 (బి) రూ 380 + రూ 15 అని, 6 (ఎ) రూ 500 + రూ 15 అని, 6 (బి) రూ 475 + రూ 15 అని నేను సూచించాను వీటిలో ప్రధానమైన విషయం ఒక్కటే ఉన్నది లన్నింటికీ యావరేజీ 25% చొప్పున పెంచితే సరిపోతుంది లారీస్ పైన ఎంత పెంచామో, మిగతావాటిపైన అంతే పెంచాలి చిన్నచిన్న కార్లపైన, మోటార్ సైకిల్స్ పైన ఎక్కువ వర్సంటేజ్ చొప్పున పెంచటం సవ్యమంగా ఉండదని నేను మునుపే చెప్పిన్నాను అందుచేత అన్నింటిపైన 25% చొప్పున పెంచుతూ ఓము యీ సవరణ ప్రతిపాదించాము మనకు అందజేసిన ఎండా చూస్తే ఇంకొక విషయం కూడా బోధపడుతుంది త్వరలోనే మన ముందుకు మోటార్ స్పిరిట్ టాక్సేషన్ బిల్లు రాబోతోంది మోటార్ స్పిరిట్ మీద కూడా అదనంగా వన్న పేయబోతున్నాము చిన్నచిన్న రుక్కు కార్లను టాక్సీలు క్రిందపెట్టుకొనిన నడుపుకొంటూ అనేకమంది జీవిస్తున్నారు ఈ బిల్లులవల్ల అదనంగా వారిమీద వన్న పడుతుంది స్వంతంగా పెద్ద పెద్ద కార్లు ఉన్నవారి మీద కాదు, యీ వన్న పడుతున్నది ప్రధానంగా టాక్సీలు నడుపుకొంటున్నవారిమీద యీ వన్న పడుతోందన్న విషయం అందరూ గుర్తుంచుకోవాలి అసలు Tax పెంచటమే పారపాటు పైగా లారీస్ కన్నా ఎక్కువగా, 33 1/3% చిన్నచిన్నవాటిపైన పెంచటం ఇంకా పారపాటు అవుతుంది కనుక నేను చెప్పినట్లుగా అన్నింటిపైన 25% చొప్పున పెంచాలన్న దానిని అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి వారి సవరణ నేను ఒప్పుకోవటంతో

Mr Speaker The question is

“Substitute the following for column No 2 (Annual Tax), in Table ‘B’ :—

TABLE ‘B’

(1) 4 Persons

Rs. 75

- | | |
|---|--|
| (2) Exceeding 4 persons but not exceeding 6 persons | Rs 75 |
| (3) Exceeding 6 persons but not exceeding 8 persons | (a) Rs 93 75 plus Rs 15 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on the P W D roads

Deleted |
| (4) Exceeding 8 persons but not exceeding 26 persons | (a) Rs 125 plus Rs 15 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 100 plus Rs 12 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on other roads |
| (5) Exceeding 26 persons but not exceeding 32 persons | (a) Rs 400 plus Rs 15 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads

(b) Rs 380 plus Rs 15 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on other roads |
| 6) Exceeding 32 persons | (a) Rs 500 plus Rs 15 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads

(b) Rs 475 plus Rs 15 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on other roads " |

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I demand a division, Sir

The House then divided

Ayes 15 ,

Noes 48

The motion was negatived

Sri M. Nagi Reddi I beg to move ,

“For the existing column No 2 (Annual Tax) in Table B, substitute the following

ANNUAL TAX

Item 1	No change
2	No change
3 (a)	Rs 150 plus Rs 24 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on the P W D roads
3 (b)	Delete completely
4 (a)	Rs 400 plus Rs 24 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads
4 (b)	Delete completely
5 (a)	Rs 640 plus Rs 24 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads
5 (b)	Delete completely
6 (a)	Rs 800 plus Rs 24 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads
6 (b)	Delete completely

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి అధ్యక్షా, ఇప్పుడు ఈ Table-B లో ఉన్న ఒకటి, రెండవ అయిటముల మీద సవరణలు లేకుండా, తక్కిన అయిటములకు సవరణలు ఇవ్వడము జరిగింది 3, 4, 5, 6 అయిటముల విషయములో ఇదేవరకు ఉన్న వన్నులు రెట్టింపు అయ్యేటట్లుగా సవరణలు ఇచ్చాము అంటే మూడవ అయిటము క్రింద ఉన్న 75 రూపాయలు 150 రూపాయలుగను, నాల్గవ అయిటము క్రిందఉన్న 100 రూపాయలను 200 రూపాయలుగను, ఆయిదవ అయిటము క్రిందఉన్న 320 రూపాయలను 640 రూపాయలుగను ఆరవ అయిటము క్రింద ఉన్న 400 రూపాయలను 800 రూపాయలుగ చేయడమునకును అదేవిధముగ అదనముగ ఉండే ప్రతి మనిషికినీ అదేవరకు ఉన్న దానికి రెట్టింపుగాకూడా ఉండే టెక్సును సవరణలు ఇచ్చాము ఆ విధముగచేస్తే ఇప్పుడు మనముందు ఉన్న బిల్లులో ఇచ్చినవాటికి సరిపోతుందని

పేము నూ సవరణ ద్వారా కోరుతున్నాము. ఇదీ కూడ చాలా సజ్జనైన సవరణ కనీసము యీ సవరణ అయినా, ఏదో ప్రతి పక్షమువారు యిచ్చారని నిరాకరించక, ఇదీ కూడ ఏదో కొంత ఆలోచించతగ్గ విషయమేనని భావించి, అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాము.

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి అధ్యక్షా, ఈ పన్నుల మార్పు విషయములో శ్రీ నాగిరెడ్డి గారు రెండు విషయములు చెప్పారు మొదటిది PWD Roads ను గురించి, రెండవది PWD Roads కానట్లువంటివి, కచ్చారోడ్డును గురించి ఇందులో PWD Roads మీద నడిచే బస్సులు నూటికి తొంభై పాళ్లు RTD బస్సులే అలాంటి రోడ్లమీదనడిచే బస్సుల మీద మూడు రెట్లు పేస్తామని ప్రభుత్వము యొక్క సూచన కాని నాగిరెడ్డిగారి దానిని రె ఫిరాల చేయమని అంటున్నారు ఈ విషయములో వారు చాలా దీర్ఘంగా ఉపన్యాసము చేశారు కారణం ఏమిటో తెలియడమతేడ అయినను ఈ అదనపు పన్ను మాత్రము బస్సులో ప్రయాణముచేయు passengers మీద మాత్రము పడేటట్లు చేయడమతేడు వారు యిచ్చే తares న అధికం చేయడమతేడ RTD వారు యిచ్చేసాము డొరకనే Book Adjustment కొరకు Account Books లో వ్రాస్తారు ఇప్పుడు నాలుగు వందలదాని దానిని మూడు రెట్లు అంటే 1,200 రూపాయల ఇస్తున్నట్లుగా Account Books లో వ్రాయడమే జరుగుతుంది ఇలాంటిదానికి ఇది దీర్ఘప్రస్థానము చేయడం ఎందుకల్లనో అర్థము కావడము తేడు రెండవది కచ్చారోడ్డు విషయము వీటిమీద నడచేవాటిపై ఏ మాత్రము అదనపు పన్ను పేయ వద్దని అంటున్నారు వెంటేళ్ళుగారు కూడ ఒక మైలో, రెండు వెళ్ళో, ఏకాద్వీ దూరమో PWD రోడ్డుగా ఉండి, తక్కినది అంతా కచ్చారోడ్డుగా ఉంటే, ఆ ప్రయాణమంతా PWD రోడ్డుమీద చేసినట్లు పరిగణించవద్దు అని అంటున్నారు ప్రభుత్వము రూల్సు ప్రకారము అలాంటి దానికి మూడి రెండు పడుతున్నది కాని యీ విషయములో మాత్రము నేను ఒక హామీ యిస్తున్నాను ఏమిటంటే, అందుకు మైళ్ళకు ఎక్కువ కాకుండా PWD రోడ్డుమీద నడిచినట్లయితే, తక్కిన ప్రయాణమంతా అంతా కచ్చారోడ్డు మీదపోతే, అలాంటి నాటికి ఎక్కువ రెండింతలే పడుతుంది కాని మూడింతలుపడదు అందుకు యిచ్చిన సవరణ మాత్రము నేను అంగీకరించటానికి సిగ్గుముగ ఉన్నాను.

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి దీనికి సంబంధించిన సవరణ ఇందులోనే ఉన్నదండి అదీ ఏమనిఅంటే “సగానికిమీద PWD రోడ్డుగా ఉంటే, దానికి PWD రోడ్డు పన్ను రేసుకొండ అంతకు తక్కువగా other road గా ఉంటే అదే other road అయిటము క్రిందకు రేసుకొండే” అని అంటున్నాము ఇదీ చాలా వ్యాయమైన సవరణ సగానికి లోపల ఉన్నప్పటికీనీ, అదీ సగానికి మించినట్లు పేయడమేనన్నమాట.

“Where a stage carriage is used on a route lying partly on a PWD Road and partly on any other road such stage carriage shall be deemed to be used wholly on the PWD road or any other road whichever is more than half of the length of the road”, అని సవరణ పేట్టుము.

అందువల్ల ఏ రోడ్డు ఎక్కువఅయితే దానిని తీసుకోమని అంటున్నాము ఇప్పుడు ఉదాహరణ చెబుతున్నాను అసలు రూటులంతా ఎ యాభై మైళ్ళో, ఇరవై మైళ్ళో, రోడ్డు ఉండి, అందులో ఎ అయిదు మైళ్ళో, ఆరు మైళ్ళో PWD Road గా ఉంటే, ఆ క్రాస్త దూరము PWD Road మీద నడిచిందని ఆ రోడ్డు ప్రయాణము అంతా PWD మీదనే ఉడిచినట్లు ప్రయాణముచేసినట్లు పరీగణిస్తామనడమ న్యాయముకాదు నిజానికి యీ అయిదారు మైళ్ళు అసలు రోడ్డులో ఏ వదావంతు ఉంటుంటే, అంతటికీ పేస్తామంటే ఎట్లా? అందువల్ల రూటులో సగానికిమించి ఏ రోడ్డు అయితే ఉంటుందో, దానిపేద పేయండి అంటే రూపాయిలో అర్థరూపాయికిపైను ఉంటే రూపాయిలో చేర్చండి అర్థరూపాయి కి తక్కువ ఉంటే, తీసిపేయండి ఈ విధముగ చేయడము న్యాయమని అంటున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఇప్పుడు చూల్చు ప్రకారము PWD Road మీద ఒక మైలు నడచివచ్చిటికీనీ, అదే PWD రోడ్డుపేద నడిచివచ్చే పరీగణించ బడుతుంది ఒక మైలు కాకుండా అయిదు మైళ్ళు అని అంటున్నాను

శ్రీ యమ్ నాగరెడ్డి ఇందాక నేన ఉదాహరణ కొడు ఇచ్చాను సూర్యాపేటనుంచి మిరియాలగూడెం పోయే రోడ్డుమీద వర్నాకాలము లో సవర్తరములో అయిదు సెలలు మాత్రమే ప్రయాణము సాగుతుంది వర్నాకాలము ౮ గండ్లు పడుతే ఉంటుంది అయిదు సెలలు ప్రయాణముచేసి సంపాదించుకున్న డబ్బులో వాళ్ళు ఆ గండ్లు పూడ్చుకుంటూ ప్రయాణము సాగిస్తూ ఉంటారు గండ్లు పూడ్చుకునే ఖర్చు అంతా వాళ్ళదే ఆ గండ్లు పూడ్చుకుని సూర్యాపేట నుంచి జీల్స్ పల్లిదాకా డొంక రోడ్డున 22 మైళ్ళు ప్రయాణముచేయాలి ఈలోగా వాళ్ళ బస్సుల కమానులు విరగడము, టైర్లు బ్రద్రలుకొవడము, పంచర్లు కొవడము సంభవిస్తూ ఉంటాయి. ఇనిఅన్నీ బాగుచేయుందుకుని చివరికి ఎట్లాగో 22 మైళ్ళువచ్చి మిరియాలగూడెంకు చేరుకుంటారు ఇన్ని ఇచ్చిందులతో ఆ బస్సు ప్రయాణము చేయవలసి ఉన్నదీ వాళ్ళకు ఎంత ఖర్చు అవుతూ ఉంటుందోకూడ ఆలోచించండి ఈ ప్రయాణము అంతా డొంకదాకినే రావాలి PWD రోడ్డు ఏ అయిదారు మైళ్ళో ఉంటుంది ఆ క్రాస్తదూరము, అందులో 26 మైళ్ళు రోడ్డు సగము అంటే 13 మైళ్ళు అయిదు మైళ్ళు PWD రోడ్డు సగానికి తక్కువే, ఈ క్రాస్తదూరము ప్రయాణము చేసిందని, అంతటి తక్కువట్టుడము న్యాయముకాదు సగానికి తక్కువేఉన్నదీ గనుక ఆ అదనపు పన్నును తీసిపేయండి ఇదేమానవరణ ద్వారా రోడ్డి

శ్రీ ఇ వెంకటరామనరసయ్య (వర్తన్తపేట) —సంవర్తరములో ఏ అయిదు మాసములో బస్సులు ప్రయాణముచేసినను, సంవర్తరము పొడుగూన ప్రతి సెలకు డ్రైవర్లకు, కండక్టర్లకు జీతాలు యివ్వవలసియుంటుంది అదే మాత్రము తప్పదు మంత్రిగారు ఏదో కొంతవరకు తగ్గిస్తూ ఉన్నారనుక, ఆ క్రాస్తకూడ తీసిపేస్తే మంచిదని మనవిచేస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : బస్సులు నడవని quarter లో వన్ను చెల్లించిపోగదా! అదే rainy season గనుక, ఆ quarter లో వన్ను చెల్లించి ఉండరా

శ్రీ ఇ పెంకటరామనరయ్య — Rainy season లో ఏ quarter లోనో పన్నుకట్టక, బస్సుల ఆపవేసినను, జీతాల మాత్రం ఆన్ని నెలలకు పూర్తిగాయ వ్వవలసిందే కదా!

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — బస్సులు నడుపువారు, యాతాంతి ఖర్చులు లెక్కించుకోకుండా యా వ్యాపారాల ద్వారా

శ్రీ ఇ పెంకటరామనరయ్య — ఆంధ్ర ప్రదేశ్ వస్తుందని, అందులో చేరుతామని అప్పుడు Bus ల మీద టాక్సు ఎక్కువ చేస్తారని బస్సుల కొనుక్కున్నవారు అనుకుని యుండలేదు

శ్రీ పిల్లలసామెత్తు పెంకటేశ్వర్లు — అయిదు మైళ్ళ అని అంటే, లడి కేవలము mechanical గా fix చేసినట్లువుతుంది

Mr Speaker I shall now put Sri Nagi Reddi's amendment to the vote of the House

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి అధ్యక్షా, ఉండండి, వుండుగా ఓటకు వెట్టుకండి మంత్రులు ఒప్పుకుంటున్నారని అనుకుంటున్నాను నా సవరణల్లా మూడు రెట్లును రెండు రెట్లు చేయమని దీనిని ముక్తిగాను ఒప్పుకుంటే, ఓటుకుపెట్ట నవసరముండదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి అయి R T D బస్సు విషయము నాగిరెడ్డిగారి కొందుకు?

శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి - Book adjustment యే కదా అని ముక్తిగాను అంటే పోయింది ఆ Book adjustment మనకే ఉంటుందేదా! సవరణ ఒప్పుకోవాలని అధ్యక్షరహు ఏమిటి?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నాగిరెడ్డిగారు అయి దీంతలు అని చెబితే వాగు డేదీ ఈ సవరణను సేయ ఒప్పుకోవడము లేదు

Mr Speaker The question is .

Table B

For the existing column No 2 (Annual Tax) in Table B. substitute of the following —

Annual tax

Item 1	. No change
„ 2	. No change
„ 3(a)	Rs 150 plus Rs 24 for every additional person beyond 6 in the case of stage carriages used on the P.W.D. roads.

- „ 3 (b) . Delete completely
- „ 4 (a) R. 200 plus R. 24 for every additional person beyond 8 in the case of stage carriages used on P W D roads
- „ 4 (b) Delete completely
- „ 5 (a) Rs 640 plus Rs 24 for every additional person beyond 26 in the case of stage carriages used on P W D roads
- „ 5 (b) . Delete completely.
- „ 6 (a) . Rs 800 plus Rs 24 for every additional person beyond 32 in the case of stage carriages used on the P W D roads
- „ 6 (b) Delete completely

The motion was negatived

Sri B Sankaranah Sir, I beg to move

In Explanation (b) under Table B, for the words 'wholly on the P W D Road' substitute the words "wholly on other road "

For the existing Explanation (b) under Table B, substitute the following —

"(b) Where a stage carriage is used on a route lying partly on a P W D Road and partly on any other road such stage carriage shall be deemed to be used wholly on the P W D road or any other road whichever is more than half of the length of the route"

Mr Speaker Motions moved.

శ్రీ బి శంకరయ్య అధ్యక్షా, RTD buses పి డబ్ల్యు డి రోడ్డు మీద ప్లైదానిక్ Licences యివ్వడం జరుగుతున్నది రిక్వైర్డ్ Private bus owners నుట్టి రోడ్డుమీదనే పోవడం జరుగుతున్నది కొన్నిచోట్ల వారు P W D. roads ను డిపయోగించుకుంటున్నారనే కారణంతో వారి దగ్గరనుంచి tax మూలీ కేయాలిపేజీ మొదటి విషయం. P. W. D roads మీద పి రోడ్డుభాగం ప్లై

నప్పటికినీ అసలు రోడ్డు ఎక్కింది కనుక PWD Roads మీద వేసే పన్నునే వేసి వసూలుచేయాలని original గా యిచ్చిన దౌటల్లో ఉన్నది ఈ సమస్యను సరిగా పరిశీలింపకుండా యి విధంగా చేస్తుంటారు మనం ఏవిధంగా అంతరించినప్పటికినీ అందులో సగం పన్ను అయినా లీమేయడం న్యాయంగా ఉంటుంది Commercial crops పెంపొందించే వాటి విషయంలో కూడా సగంకి ఎక్కువ వుంటే ఎక్కువవేయడం, సగంకి తక్కువ వుంటే తక్కువ వేయడం అనేది మరం ఒప్పుకున్నాము కాబట్టి రోడ్డు మీద బస్సులను నడిపే Bus owners వాటిపై ఎక్కువ ధనం పెంచించవలసివుంటుంది ఈ విషయాలన్నీ ప్రభుత్వానికి తెలియవలసివంటివి కాదు రోడ్డుల పొడవు సాధారణంగా 50, 60 మైళ్ళు ఉంటూంటాయి అందులో ప్రతి పేట బస్సులవారు 5 లేక 10 మైళ్ళు ఉపయోగించినా చాలా వ్యయప్రయాసలకు, సమస్యలకు గురికావలసివుంటుంది అందువల్ల మట్టిరోడ్లను పయోగించేవారి మీద వేసినట్లుగానే, వీరి మీద కూడా తక్కువ పన్నులే వేయాలి ఈ సవరణకు ప్రభుత్వం ఒప్పుకోకుంటే “సగానికి పైన” అనే సవరణపైనా ఒప్పుకోవడం చాలా న్యాయమైనది ఈ విధంగా ఒక్కసారి పన్ను పెంచడంవల్ల, వచ్చే యిబ్బందులను ప్రభుత్వానికి యిదివరకే తెలియజేసాము ఇప్పుడు ఇతర పన్నుల విషయమేమీ ఒప్పుకోకుండా యి విధంగా పన్నుల పెంచడంవల్ల మొత్తం ఆదాయం ఎంత పెరుగుతుంది అనే దానికి కూడా సరైన సమాధానం చెప్పడంలేదు రెండు రెట్లు పెరిగినట్లు కనిపిస్తున్నది, కాని అది యింకా పెంకో అవకాశం ఉన్నది ఇదివరకు ఉన్న tax కూ, ఇప్పుడున్న tax కూ చాలా తక్కువ ఉన్నది PWD Roads మీద అని tax వేస్తే అది ఒక్క RTD మీదనే కాక private owners మీద కూడా పడుతుంది RTD కూడా యితర taxes అన్నీ తెల్లించాలి ఇక్కడ వుండే RTD ని మద్రాసులో వుండే RTD ని పోల్చితే ఇక్కడ తక్కువ ఆదాయం వస్తున్నది కాబట్టి nationalise చేస్తే తాభంతేదని ప్రచారం జరుగుతున్న సమయంలో అదనపు పన్నులవేసి యింకా ఆదాయం రాదని చెప్పడం సరైనదికాదు ఎందువల్ల ఆదాయం రావేదో పరిశీలిస్తున్నామన్నారు ఎక్కువ ఆదాయం రాడానికి ప్రయత్నిస్తున్నామన్నారు ఇతర పన్నుల విషయం కూడా క్లెయిర్ అనే పరిశీలిస్తున్నామన్నారు ఇటువంటి వన్నీ వేయడం పూర్తికాకుండానే క్లెయిర్ taxes వేసినట్లయితే తక్కువ ఆదాయము వస్తుందని ప్రచారంచేసేవారు, nationalisation కు వ్యతిరేకంగా వున్నవారు, బాగా డబ్బు సంపాదించాలని, ప్రయివేటు బస్సులనుకొనాలని చూస్తున్నారు పెద్ద పెద్ద వారంతా యి అవకాశాన్ని తాము ఉపయోగించుకోవాలని చూస్తున్నారు అక్కడ మార్కెట్ యిక్కడ వ్యాపారాలుగాని, తోరీలు, బస్సులుగాని అభివృద్ధికాతేదనే విషయం మనకు తెలుసు అక్కడ ప్రయాణీకులమీద 7 పైసలువేసి, వసూలుచేసే తాభాలులేనే పరిస్థితిలో యిక్కడ 11 పైసలువేసిన పరిస్థితులున్నాయి ఇది ప్రజలమీద పడదని చెప్పడానికి అవకాశంలేదు బస్సు వారిమీద ఒకేసారి యితర పన్ను జాక్సీచేస్తే వారు ప్రయాణీకులరేటు పెంచుతారు అట్లా ప్రయాణీకుల నుంచి ఎక్కువ వసూలుచేయరు అనే హామీ ఏమీలేదు చట్టంలో ఆ provision లేదు దానిపై ప్రయాణీకులు రేట్లు ఎక్కువ అయినాయని ఆందోళన చెందుతారు Nationalisation ను వ్యతిరేక చేసారు యిది ప్రభుత్వానికి వస్తుంది గాంపేస్తారు. ఏవిధంగా ప్రభుత్వం అమలుచేస్తున్న పంచవర్ష ప్రణాళిక అంతా

ఏదో ఒక విధంగా వస్తులు పెంచడానికి వసికివస్తుంది ప్రణాళిక జయప్రదంకావడం అంటే వస్తులు హెచ్చుచేయడంకాదు ప్రజల సహకారంతో సౌకర్యాల ఎక్కువ కల్పించాలి Public Sector నుంచి వచ్చేదాని కో ప్రభుత్వదాయం సంవత్సర సంవత్సరానికి ఎక్కువ కావాలి సామాన్య ప్రజలు భరించే పరిధిలోని గ్రహించి వస్తులు వేయాలి ఆ విధంగా ప్రభుత్వ రంగంలో ఎక్కువ తాభాలు సమకూర్చుకొని ప్రజలకావలసిన సౌకర్యాల కలిగి చాలి అప్పుడే పంచవర్ష ప్రణాళిక జయప్రదం అవుతుంది ఇందుకు ప్రజల సహకారంకూడా లభిస్తుంది. పంచవర్ష ప్రణాళిక జయప్రదం కావడంతోపాటు వస్తులు ఎక్కువగా వేయడం, ప్రభుత్వ దాయాన్ని పెంచడంపే కాదు కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇచ్చే వసతుల వస్తులు వేసినట్లుగాకుండా ఇచ్చే వస్తులు విధించడంతో కొంతవరకూ తేడా ఉన్నది కిందటి సంవత్సరం ఒక్కటే సందర్భంలో ధనికులమీద కొంతవరకూ వస్తులు విధించినది అట్టి మార్పు మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వంలో ఏమీ కనబడడంకాదు మన రాష్ట్రంలో కూడా సాధ్యమైనంతవరకూ ఇట్టి రంగంనుంచి తాభాలు పొందాలి Graded tax introduce చేయడం, ఎక్కువ అదాయం వచ్చేవారిమీద ఎక్కువ వస్తు వేయడం అవసరం సామాన్య ప్రజలమీద హెచ్చు వస్తులు వేయడం అనేది ఒక విధంగా మన ప్రణాళికకు వ్యతిరేకమే అవుతుంది ఇది న్యాయమైన విషయంకాదు ప్రభుత్వం వారు యీ విషయాలన్నింటినీ దృష్టిలో పెట్టుకొని 'సగం రోడ్డు' అనే సవరణ న్యాయమైనది, కాబట్టి దానిని అంగీకరించాలని కోరుతూ నేను విరమిస్తున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి గారు శంకరయ్యగారి ఉపన్యాసంపైని యీ సవరణను నేను అంగీకరిస్తున్నానని సంతోష పూర్వకంగా ప్రకటిస్తున్నాను కానీ రోడ్లమీద నడిపించే బస్సులు అట్టేలేవు అట్టి దీనివల్ల ప్రభుత్వానికి కూడా రెడ్డు ప్లం రోడ్ల మీద నడుంకొట్టినా PWD roads మీద పోయేవి ఎక్కడానూ కచ్చా రోడ్లమీద ఉన్న అదే రెండుయంతలకు (2 లోకు) లోకం ఉంటుంది కానీ శంకరయ్యగారు, నాగిరెడ్డిగారు ఇచ్చిన యీ సవరణ 20 (B) ని నేను అంగీకరిస్తున్నాను

Sri B. Sankaranah I beg to withdraw the former amendment (No. 19) moved by me

The amendment was, by leave of the House, withdrawn

Mr Speaker The question is

For the existing Explanation (b) under Table B, substitute the following -

"(b) Where a stage carriage is used on a route lying partly on a PWD road and partly on any other road such stage carriage shall be deemed to be used wholly on the PWD road or any other road whichever is more than half of the length of the route"

The motion was adopted.

Sri Baswa Maniah Sir, I beg to move

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax), in Table C

(1) (a) Rs 6 for every 500 lbs or part thereof in the case of motor cars

(1) (b) Rs 3 for every 500 lbs or part thereof in the case of tractors

(2) (a) Rs 25 plus Rs 2 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of motor cars

(2) (b) Rs 10 plus Rs 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of tractors

(3) (a) Rs 55 plus Rs 2 50 nP for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of tractors

(3) (b) Rs 25 plus Rs 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of tractors

Mr Speaker Motion moved

* శ్రీ బసవ మామయ్య అధ్యక్షా, ఇందులోని 'ఎ' షెడ్యూల్ క్రింద 1, 2, 3 షెడ్యూల్ కు వారికి సంబంధించిన entry లకు బదులుగా యీ డిఎస్ షెడ్యూల్, ఎంట్రీలూ వుంచవలసిందనే సవరణను నేను ప్రతిపాదిస్తున్నాను

తెంగాళా ప్రాంతంలోని తొంపై, యతర వాహనాలపై ఒకటికి మూడి తలు వన్నలు పెం గాను నిమిత్తంగా ఉన్నవారు ఆ ప్రలోకం తెంగాళాలో తక్కువ ఉన్నాయి అప్పటి ప్రభుత్వం యాటువంటి సౌకర్యాలు ఇచ్చి ఇంకా ఎక్కువ సౌకర్యాలే మేము ఆశించివుంటే ప్రభుత్వానికి ప్రజల కష్టపూర్వకము చెప్పకనే బాధ్యత ప్రజాస్థానికమైన మోపానున్నది ఒక తొంప సభ్యుడు చెబున్నాడంటే అటుమండి ప్రజల ప్రాతినిధ్యం అన్నమాట కార్యము సభ్యులలో కొందరిలోనూ ఎంతోమంది సభ్యులు యీ బిల్లును నెలెట్టు కమిటీ పరిశాలని కోరియున్నాను దాని జవాబు అక్కరలేనని, కారణములు తెలిపడం కూర్చున్నాడు ఈ బిల్లును ప్రజాస్థానమునకు పంపించడానికిగాని, నెలెట్టు కమిటీకి పంపడానికిగాని నిరాకరించే ధోరణిలోవున్న ప్రభుత్వం యీ కొంచెం వస్తు మార్పులైనా అంగీకరిస్తుందేమోనని యీ సవరణ చేయబడ్డది. 200 రూపాయలకు మించిన మోటారుకార్ల విషయంలో ప్రతి 500 రూపాయలకు తోక అందలిభాగానికి 7½ రూపాయలు అని ప్రభుత్వ సవరణ లోనడ పెందరాబాదు ప్రభుత్వం చేసిన వన్ను 5 రూపాయలు. అయితే 7½ రూపాయలకు 5 రూపాయలకు మధ్యన ఉండగా 6 రూపాయలు వా సవరణ మూడవ పేజీలో మూడు పేజీల పొటలకు యిటువంటివి 60 రూపాయలని

పున్న దానికి 55 రూపాయలని సవరణ ఇవ్వబడింది తోడ 40 రూపాయల వుండేది దానిని 60 రూపాయలకు పెంచుతున్నారు అసగా 20 రూపాయల పెంచుతున్నారు నా సవరణ వల్ల తగ్గిన డబ్బు 5 రూపాయలు మాత్రమే దీనిని డాక్టరు గోపాలరెడ్డిగారు అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాను 200 పానుకుమించి 300 పానులకు మించనట్టిదానిపై యదీవరకు 20 రూపాయలుంటే దానిని 30 రూపాయలకు పెంచుతున్నారు దానిని 25 రూపాయల గా సవరించుమని కోరుతున్నాను నా సవరణవల్ల లబ్ధి రూపాయలు మాత్రమే తగ్గితం దీ ఇదీ స్పష్టము కనుక అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in Table C

(1) (a) Rs 6 for every 500 lbs or part thereof in the case of motor cars

(1) (b) Rs 3 for every 500 lbs or part thereof in the case of tractors

(2) (a) Rs 25 plus Rs 2 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of motor cars

(2) (b) Rs 10 plus Re 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of tractors

(3) (a) Rs 55 plus Rs 2 50 n p for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of motor cars

(3) (b) Rs 25 plus Re 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of tractors

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Sir, I beg to move

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in Table C

(1) (a) Rs 6 and 25 nP

(1) (b) Rs 5

(2) (a) Rs 25 plus Rs 2 25 nP

(2) (b) Delete

(3) (a) Rs 50 plus Rs 2 25 nP

(3) (b) Rs 45 plus Rs 1 75 nP

Mr Speaker Motion moved,

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : ఎవరైనా చెబుతున్నాను పక్షవాతం రోగులు పోవడానికి ఉపయోగించే కారులు invalid carriages

శ్రీ ఎం.ఎ. నారాయణ : ఎందుకని అని అంటారు ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : ఇప్పుడు వ్రాసిన సరిపాటంటే రోగులు (invalids) ఉపయోగించే వాహనముల మీద సువత్సరానికి 20 రూపాయల పన్ను అని అర్థం (Our Officers understand it all right)

శ్రీ వావిలూరి గోపాలకృష్ణయ్య : ఎడ్మన్! మా జిల్లాలో కొందరు ఉన్నారా ఒక చేయి విరిగినా, రెండో చేతిలో సైకిలు లాంటివి ఉంటూవుంటారు వారిపై పేయటం అన్యాయం కనుక వారిని వదలిపెట్టడం న్యాయం అందుచేత దీనిని అంగీకరించాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : వాం ఆర్టికల్స్ మీద నేన్స్ టాక్సులేదా వారి ఎలక్ట్రిసిటీ మీద చార్జీలేదా? Invalids అని వారిపై tax అంతా మాఫీ చేస్తున్నారా? 20 రూపాయల ఫరవాలేదు Invalid carriages అంటే carriage used by invalids అని అర్థం

శ్రీ వావిలూరి గోపాలకృష్ణయ్య : ఆ విధంగా మంత్రిగారు వ్రాశారా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : Act లోనే ఉంది invalid కు definition లో carriage used by invalids అని ఉంది

మిస్టర్ స్పీకర్ : Act చదవండి

Dr B Gopala Reddy "invalid carriage" means a motor vehicle the unladen weight of which does not exceed five hundred-weights, specially designed and constructed and not merely adapted, for the use of a person suffering from some physical defect or disability, and used solely by or for such a person

Mr Speaker The question is

"Add the following as new item (e) to the Table D (a)

'(e) invalid carriages—nil ' "

The motion was negatived

Sri Pullalamarri Venkateswarlu I beg to move

Substitute the following for the existing Table D (b) —

"(a) No change

(b) Rs 62 for 4 wheelers "

Mr Speaker Motion moved

(pause)

పున్న దానికి 55 రూపాయల సవరణ ఇవ్వడం తోడ 40 రూపాయల ప్రాజెక్ట్ దానిని 60 రూపాయలకు పెంచుతున్నారని అంక 20 రూపాయల పెంచుతున్నారని సవరణ వల్ల తగ్గిన డబ్బు 5 రూపాయల మాత్రమే దీనిని డాక్టరు గోపాలకృష్ణగారి అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాను 200 పాసుకుంటే 300 పాసుకంటే మించిన దానిపై ఇంజన 20 రూపాయలతో దానిని 30 రూపాయలకు పెంచుతున్నారని దానిని 25 రూపాయల నా సవరించుమని కోరుతున్నాను నా సవరణ వల్ల ఇంజన రూపాయల మాత్రమే తగ్గినది ఇది స్పష్టము కనుక అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in Table C

(1) (a) Rs 6 for every 500 lbs or part thereof in the case of motor cars

(1) (b) Rs 3 for every 500 lbs or part thereof in the case of tractors

(2) (a) Rs 25 plus Rs 2 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of motor cars

(2) (b) Rs 10 plus Rs 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 2000 lbs in the case of tractors

(3) (a) Rs 55 plus Rs 2 50 n p for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of motor cars

(3) (b) Rs 25 plus Rs 1 for every 500 lbs or part thereof beyond 3000 lbs in the case of tractors

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Sir, I beg to move

Substitute the following for column No 2 (Annual Tax) in Table C

(1) (a) Rs 6 and 25 nP

(1) (b) Rs 5

(2) (a) Rs 25 plus Rs 2 25 nP

(2) (b) Delete

(3) (a) Rs 50 plus Rs 2 25 nP

(3) (b) Rs 45 plus Rs 1 75 nP

Mr Speaker Motion moved.

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి అవునని చెప్పినాను పక్షవాతం రోగులు పోవడానికి ఉపయోగించే కారులూ invalid carriages

శ్రీ భనవ మాచయ్య అందులో సరిగ్గా ఎందుకు వ్రాయలేదు ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఇప్పుడు వ్రాస్తే సరిపోతుంది రోగిలు (invalids) ఉపయోగించే వాహనములమీద సంవత్సరానికి 20 రూపాయలు పన్ను అని అర్థం (Our Officers understand it all right)

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య లభ్యమే! మా జిల్లాలో కొందరు ఉన్నారు ఒక చేయినిగీనా, రెండోచేతితో పైకి కిక్కితూవుంటారు వారిపై పేయటం అన్యాయం కనుక వారిని వదలిపెట్టడం న్యాయం అందుచేత దీనిని అంగీకరించాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి వారి ఆర్టికిప్స్ మీద నేల్స్ టాక్సులేదా వారి ఎలక్ట్రిసిటీ మీద చార్జీలేదా? Invalids అని వారిపై tax అంతా మాఫీ చేస్తున్నారా? 20 రూపాయల ఫరవాలేదు Invalid carriages అంటే carriage used by invalids అని అర్థం

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య ఆ విధంగా మంత్రిగారు వ్రాశారా?

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి Act లోనే ఉంది invalid కు definition of carriage used by invalids అని ఉంది

మిస్టర్ స్పీకర్ Act చదవండి

Dr B Gopala Reddy "invalid carriage" means a motor vehicle the unladen weight of which does not exceed five hundred-weights, specially designed and constructed and not merely adapted, for the use of a person suffering from some physical defect or disability, and used solely by or for such a person

Mr Speaker The question is

"Add the following as new item (e) to the Table D (a)

(e) invalid carriages—nil "

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg to move

Substitute the following for the existing Table D (b), —

"(a) No change

(b) Rs 62 for 4 wheelers "

Mr Speaker Motion moved

(pause)

Mr Speaker The question is

“Substitute the following for the existing Table D (b) —

“(a) No change

(b) Rs 62 for 4 wheelers”

The motion was negatived

New Explanation

Sri M Nagi Reddy I beg to move

“Add the following Explanation at the end of Table D of clause 3 —

“Explanation — The present rates charged in stage carriages on passengers shall not be enhanced”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ యమ్ నా రెడ్డి : ధ్యత్వా, మంత్రిగారు చెప్పిన మాటలనే మేము వాక్యంలో వ్రాశాము ఇది బిల్లులో ఉండటమంచిదని నేను ప్రవేశపెట్టవచ్చున్నాను

Stage carriagesలో ప్రయాణంచేసే హాండ్లెడ్డ్ల enhanceచేయ్యమని అని మంత్రిగారు చెప్పారు అదే విషయం బిల్లులో పొందుపర్చటం మంచిదని నేను ధీనిని తీసుకువస్తున్నాను తక్కువ tax పెరిగిందని చెప్పి పైకివేట ఆపలేరు యింకాక నయాపైసలు పెంచుతారు పూర్వం అగ్గి పెట్టెలమీద పన్నుపేసు “ఇదే గొంతుమీద పేస్తున్నాము కనుక ధర ఏమీ పెరుగదు” అని మంత్రిగారు చెప్పారు కాని 0-0-6 అగ్గి పెట్టె 0-0-9, 0-0-9 అగ్గి పెట్టె 0-1-0 అయినది ఇక్కడపెంచే పన్ను సంవత్సరానికి కొద్దిగావుంటే అది ఖైట ఒక నయా పైస పెంచటం జరుగుతుందే మాకు అటువంటి అనుభవాలు చాలావున్నాయి [Sales tax పేపిసపుడు, గవర్నమెంటు వారి టేబుల్ ప్రకారం ఒక కానికి రెండు నయాపైసలు కాబట్టి కాని తున్నవోట రెండు నయాపైసలు చేశారా కాని రెండు నయాపైసలు దొరకవు కనుక మూడు నయాపైసలు (అర్ధణా) ను సమాలుచేయటం జరుగుతోందే దీనిని మంత్రిగారు ఒప్పుకొన్నారు ఇది బిల్లులో ఉండటం మంచిదని

New Explanation గా పెట్టాము

“The present rates charged in stage carriages on passengers shall not be enhanced” అనే దానిని మంత్రిగారు ప్రతిపాదించానని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి : నాగిరెడ్డిగారు చెప్పిన అభిప్రాయంతో నేను ప్రతిపక్షమిస్తున్నాను కాని అది Act లో ఉండవలసిన అవసరంలేదు Enhance

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఎట్లా అయితేనేమి, condition of services, conditions of licence క్రింద ఉంటుంది అవి special trips క్రిందకు వస్తాయి భద్రాచలానికి కోటప్పకొండకు రైల్వేటాము ఇక double taxation చేయకుండా ఉండటం మంచిదే మీరు చెప్పిన ప్రకారం హైదరాబాద్ Act లో కూడా జరగాలి తప్పకుండా అది త్వరలో తీసివేయడానికి ప్రయత్నిస్తాము Legality మాట ఎఠాయున్నా double taxation లేకుండా చూస్తాము ఏదో ఒక Tax, Highest Tax కడితేచాలా ఇక టోలగేట్లు విషయంలో నేను మొదటి చెప్పిన ఈ విషయాన్ని వర్తకం చేయడానికి ప్రయత్నించేస్తున్నామని మళ్ళీ హామీ ఇస్తున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు మంత్రిగారు చెప్పినమాటలను గౌరవం ఉంచుతాము హరిశ్చంద్రునిమీద వారికి నమ్మకం లేకపోయినా వారిమాటలమీద గౌరవం ఉంచుతాము

మిస్టర్ స్పీకర్ హరిశ్చంద్రునిమీద మీ యిద్దరిలో ఎవరికి నమ్మకంలేదు? లేక ఎవరో ఒకరికి నమ్మకం లేదు?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నేను హరిశ్చంద్రుణ్ణి లయితే ఆయన, నష్టత్రకుడండ

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg leave of the House to withdraw my amendment No 14

The amendment was, by leave of the House, withdrawn

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg to move

Add the following as new clause 5

“5 The Madras Motor Vehicles Taxation Act (Act No III of 1981) is hereby repealed”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు దీనికిపైన యింకో ఎమెండుమెంటు ఉంది అనుటాను. అది ఆంధ్ర ప్రదేశ్ కు అంతకు వర్తింపజేయాలని accept చేసినా అది ిపిట్ కావాతీ కదా!

మిస్టర్ స్పీకర్ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ అంతటికి దానిఫలితం పోవలసినదే!

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు అనేక హైదరాబాదు ఆక్టులు పోయి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ఆక్టులు అవుతున్నాయి దీనివల్ల తెలంగాణ ప్రజానీకాని ఎంతో తృప్తికరంగా ఉంటుంది కానీ ఈ Act ను అయినా వర్తింప చేస్తే బాగుంటుంది కాబట్టి ఆమోదించమని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

“Substitute the following for the existing Table D (b) —

‘(a) No change

(b) Rs 62 for 4 wheelers ’ ”

The motion was negatived

New Explanation

Sri M Nagi Reddy I beg to move

“Add the following Explanation at the end of Table D of clause 3 —

‘Explanation —The present rates charged in stage carriages on passengers shall not be enhanced ’ ”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ యమ్ నాగిరెడ్డి యువ్వా, మంత్రిగారు చెప్పిన మాటలనే మేము వాక్యాలో వ్రాశాము ఇది బిల్లులో ఉండటం మంచిదని నేను ప్రవేశపెడుతున్నాను

Stage carriagesలో ప్రయాణించే వారిపై enhance చెయ్యము అని మంత్రిగారు చెప్పారు అదే విషయం బిల్లులో పొందుపర్చటం మంచిదని నేను దీనిని తీసుకువస్తున్నాను లేకపోతే tax పెరిగిందని చెప్పి పైపెట్టు ఆపరేటర్లు యంకొక నయాపైసలు పెంచుతారు పూర్వం అగ్గిపెట్టెలమీద పన్నువేస్తూ “ఇది గోసుమీద పేస్తున్నాము కనుక ధర ఏమీ పెరుగదు” అని మంత్రిగారు చెప్పారు కాని 0-0-6 అగ్గిపెట్టె 0-0-9, 0-0-9 అగ్గిపెట్టె 0-1-0 అయినది ఇక్కడపెంచే పన్ను సంవత్సరానికి కొద్దిగావుంటే అది బైట ఒక నయాపైస పెంచటం జరుగుతుంది మాకు అటువంటి అనుభవాలు చాలావున్నాయి [Sales tax వేసినపుడు, గవర్నమెంటు వారి టేబుల్ ప్రకారం ఒక కానికి రెండు నయాపైసలు కాబట్టి కాని పున్నపోట రెండు నయాపైసలు చేశారు కాని రెండు నయాపైసలు దొరకపు కనుక మూడు నయాపైసలు (అర్హత) ను వసూలుచేయటం జరుగుతోంది దీనిని మంత్రిగారు ఒప్పుకొన్నాడు ఇది బిల్లులో ఉండటం మంచిదని

New Explanation గా పెట్టాము

“The present rates charged in stage carriages on passengers shall not be enhanced” అనే దానిని మంత్రిగారు ఆమోదించాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నాగిరెడ్డిగారు చెప్పిన అభిప్రాయంతో నేను ఏకీభవిస్తున్నాను కాని అది Act లో ఉండవలసిన అవసరంలేదు Enhance కాకుండా

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి ఎట్లా అయితేనేమి, condition of services, conditions of licence క్రింద ఉంటుంది అవి special trips క్రిందకు వస్తాయి భద్రాచలానికి కోటప్పకూడకు యిస్కూటాపా ఇక double taxation చేయకుండా ఉండటం మంచిదే మీరు చెప్పిన ప్రకారం హైదరాబాద్, Act లో కూడా జరగాలి తప్పకుండా అది త్వరలో తీసివేయడానికి ప్రయత్నిస్తాము Legality మాట ఎంతయన్నా double taxation లేకుండా చూస్తాము ఏదో ఒక Tax Highest Tax కడితేచాలా ఇక టోలగేట్లు విషయంలో నేను మొదటే చెప్పాను ఈ విషయాన్ని దౌర్యపు చేయడానికి ప్రయత్నించేస్తామని మళ్ళీ హామీ యిస్తున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు మంత్రిగారు చెప్పినమాటలపై గౌరవం ఉంచుతాము హరిశ్చంద్రునిమీద వారికి నష్టం లేకపోయినా వారిమాటమీద గౌరవం ఉంచుదాము

మిస్టర్ స్పీకర్ హరిశ్చంద్రునిమీద మీ యద్దరిలో ఎవరికి నష్టంలేదా? లేక ఎవరో ఒకరికి నష్టం లేదా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి నేను హరిశ్చంద్రుణ్ణి అయితే ఆయన, నష్టత్రకండా

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg leave of the House to withdraw my amendment No 14

The amendment was, by leave of the House, withdrawn

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg to move

Add the following as new clause 5

“5 The Madras Motor Vehicles Taxation Act (Act No. III of 1931) is hereby repealed”

Mr. Speaker Motion moved

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు దీనికేమైన యింకో ఎమెండుమొరటు ఉంది అలాంటాను అదీ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ కు అంతకు వర్తింపజేయాలని accept చేసినా అది సీట్ కమిటీ కథా!

మిస్టర్ స్పీకర్ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ అంతటికి దానిఫలితం పోవలినదే!

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు అనేక హైదరాబాదు ఆక్టులు పోయి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ఆక్టులు అవుతున్నాయి దీనివల్ల తెలంగాణా ప్రజానీకాని ఎలా తృప్తికరంగా ఉంటుంది కనుక ఈ Act ను అయినా వర్తింప చేస్తే బాగుంటుంది కాబట్టి ఆమోదించమని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

“Add the following as new clause 5

‘ 5 The Madras Motor Vehicles Taxation Act (Act No III of 1931) is hereby repealed ’

The motion was negatived

Clause 1

Dr B Gopal Reddi I beg to move

“ In clause 1, for the figures ‘ 1957 ’ substitute the figures ‘ 1958 ’ ”

Mr Speaker Motion moved

(Pause)

Mr Speaker The question is

“ In clause 1 for the figures ‘ 1957 ’ substitute the figures ‘ 1958 ’ ”

The motion was adopted

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg to move.

“ Add the following as new sub-clause (2) (a) and renumber the existing sub clause (2) as (2) (b) —

“ It shall extend to the whole of Andhra Pradesh ”

Mr Speaker Motion moved

(Pause)

Mr Speaker The question is

“ Add the following as new sub-clause (2) (a) and renumber the existing sub clause (2) as (2) (b) —

“ It shall extend to the whole of Andhra Pradesh ”

The motion was negatived

Mr Speaker The question is

“ That Clause 1, as amended, stand part of the Bill ,
The motion was adopted ”

Clause 1, as amended, was added to the Bill

Preamble

Dr B Gopal Reddi I beg to move

“That in the Enacting formula for the words ‘Eighth year’ substitute the words ‘Ninth year’”

Mr Speaker Motion moved

(Pause)

Mr Speaker The question is

“In the Enacting formula for the words ‘Eighth year’ substitute the words ‘Ninth year’”

The motion was adopted

Mr Speaker The question is

“That the Preamble, as amended, stand part of the Bill”

The motion was adopted

The Preamble, as amended, was added to the Bill

Dr B Gopal Reddi I beg to move

“That the Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be passed into law”

Mr Speaker Motion moved

* డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి గౌరవ సభ్యులు ముఖ్యమైన విషయాలు ప్రభుత్వదృష్టికి తెచ్చినందుకు, వారందరికీ నా హృదయపూర్వక నమస్కారాలు చెప్పుతున్నాను ఇది చాలతొందరగానే pass వలసిన బిల్లు ఇంత ఆలస్యం కావలసిన అవసరం ఏమీలేదు అయినప్పటికీ వారు ముఖ్యమైన విషయాలు చెప్పినందుకు సంతోషము చెప్పిన విషయాలు చాలా త్వరగా enquiry చేయవలసిన అవసరం ఉంది తప్పకుండా జరుగుతుందని ఆశిస్తున్నాను

* శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు అధ్యక్షా! ఈ బిల్లు 3rd reading లో ఉండి finalise అవుతున్నది. ఈ బిల్లును చర్చించే సందర్భంలో మంత్రిగారు మనకు ఈ

floor మీద అనేక హామీలు ఉన్నాయి “Double Taxation” పట్టిక ఉండే చూస్తామని, టోలుగేట్లు విషయంలో ఎటు జరుగుతున్నదో చూడాలి, పరిశీలన, పెంటనే ఎప్పుట్లు చేస్తామని” వాగ్దానం చేశారు కాని గత అనుభవాన్నిబట్టి వాగ్దానాలు వాగ్దానాలుగా నిలిచిపోవడంకొద్దీ, మరేమీ జరుగడంలేదు ఈ House ఆవరణ దాటి పోయిన తరువాత, పిసిస్టర్లు, సెక్రటరీ ఈ వాగ్దానాలను పరిశీలించుకున్నారు ఈ వాగ్దానాలను, సక్రమంగా అమలు జరిపేటట్లు చూస్తారని, ఈ vehicles మీద ఎడలన్న పన్నుల భారాన్ని తొలగించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారని ఆశిస్తున్నాము ఎందుకంటే, మనం, యిప్పుడు ఈ బిల్లు ద్వారా కొన్ని పన్నులను పెంచాము ఆ పన్నుల భారాన్ని పెంచినప్పుడు యిచ్చిన వాగ్దానాలను కూడా, అమలు పరచేందుకు మంత్రివర్గం ప్రయత్నిస్తుందని ఆశిస్తున్నాము

Mr Speaker The question is

“That the Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be passed into law”

The motion was adopted

The Hyderabad Agricultural Debtors Relief (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

**The Minister for Agriculture (Sri P Thimma Reddy)*
I beg to introduce the Hyderabad Agricultural Debtors Relief (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, and move that the Bill be taken into consideration at once”

Mr Speaker Motion moved.

Sri P Thimma Reddy Sir, in moving the Bill for consideration in the House today I would explain to the House the circumstances which led to it. The Hyderabad Agricultural Debtors Relief Act, 1956 (Hyderabad Act XVI of 1956), which was enacted by the Legislature of the former State of Hyderabad, came into force on the 3rd October 1956, after having received the assent of the President. Sub-section (1) of section 4 of that Act provides that any debtor or his creditor may make an application to the Court for the adjustment of his debts within three months from the commencement of the Act, namely, 2nd January 1957. As the rules under the Act prescribing the procedure for presentation of applications for adjustment of debts and for other matters relating thereto had not been framed and as it

might not be possible to issue the rules in time to facilitate the making of applications by debtors or creditors within the period allowed the Government of the former State of Hyderabad considered it necessary to extend the time within which applications might be filed under sub-section (1) of section 4 of the Act. Accordingly the Hyderabad Agricultural Debtors Relief (Amendment) Ordinance 1956 (Hyderabad Ordinance VI of 1956), was promulgated amending sub-section (1) of section 4 of the Act under which power was given to the Government to fix the time by notification within which applications for adjustment of debts could be made. Doubts were, however, raised as to the validity of that Ordinance since the Ordinance was promulgated by the Rajpramukh without obtaining the instructions from the President under the proviso to clause (1) of Article 213 of the Constitution. In view of the above doubts and in view of the fact that the period of three months allowed in sub-section (1) of section 4 of the principal Act for making applications has begun to run with effect from the 3rd October 1956, it is now proposed to undertake legislation to amend sub-section (1) of section 4 of the Act so as to enable the creditors or debtors to file applications within the time prescribed by rules made under the Act. The Bill seeks to give effect to the above object and to make necessary consequential amendments.

I may bring to the notice of the House that the Draft Rules under the Hyderabad Agricultural Debtors Relief Act, 1956, have since been published in the Rules Supplement to the *Andhra Pradesh Gazette*, dated 6th February 1958. The Draft Rules will be taken into consideration on or after the 15th of March 1958, the last date prescribed for receipt of objections and suggestions from the public. Apart from this, the question of enacting a unified law for the relief of indebted agriculturists applicable to the entire State of Andhra Pradesh repealing the Hyderabad Agricultural Debtors Relief Act, 1956 and the corresponding Acts in force in the Andhra area, viz., the Madras Debt Conciliation Act, 1936 and the Madras Agriculturists Relief Act, 1938, is under the active consideration of the Government.

దీనిలోని వివరాలు సభ్యులకు యిదివరకే పూర్తిగా తెలుసునని శ్రీ పెంకటేశ్వర్లుగారు అంటున్నారు. కాబట్టి వారు దీన్ని గురించి పూర్తిగా చర్చచేసేవలసినది. వారు మాట్లాడుతూ యిది చాలా బాగుంది, చాలా అవసరమైన పని చేశారన్నారు కాని మాట్లాడు ప్రకారం

కొన్ని amendments లు వచ్చు లందువల్ల సవరణలు ౪౦ - ఎదైనా చెప్పదలిస్తే చెప్పవచ్చు కానీ లడి చెప్పేవారు క్లబ్బంగాచెప్పి, స్పీకర్ గా దీనిని pass చేయటంక సభ్యులందరు తోడ్పడాలని కోరుతూ యీ బిల్లును ప్రవేశపెడమన్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్ ఈ బిల్లును ఆలోచనకు తీసుకోవాలని ప్రజాపీఠానికి Select Committee పంపానే ప్రతిపాదన వున్నదీ వామతాల్ గోవాల్ కృష్ణయ్యగారు దానిని మువ్వేసి మాట్లాడాలి

Sri Tavilala Gopalakrishnayya I beg to move

“That the Bill be referred to a select Committee”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య అధ్యక్షా, ఈ Bill ను Select Committee కి పంపి చాలని కోరుతున్నాను ఎందుకంటే, బిల్లు చాలా చిన్నదే దీనినంతా కూడా ఏకగ్రీవంగా అంగీకరించాలనే అభిప్రాయం వుంది దీన్ని ఆంద్రప్రదేశ్ మెంబర్స్ నిక వర్తించేస్తే, debt relief ప్రయోజనాలన్నీ వస్తే బాగుంటుందనే అభిప్రాయంతో నేనది లుచాచు మంత్రిగారు తమ ఉపన్యాసంలో ఆలోచిస్తామంటున్నారు కనుక ఎక్కువ time పట్టవచ్చు కనుక పెంటనే వారు ఆలోచించి తక్కినవారేని కూడా కలుసుకొని Select Committee ఏర్పడి దీనిని సమగ్రంగా ఆలోచించాలి ప్రతిదీ కూడా మనం యింతకు ముందు అర్థ నిమిషంవరకు చేసినవన్నీ ఆంద్రప్రదేశ్ లో చేసిన Acts ను యిక్కడ అనువర్తించేటట్లు ప్రయత్నం చేశాం కానీ యీ బిల్లు సందర్భంలో అట్లా జరగడంలేదు ఈ బిల్లువల్ల యిక్కడ ప్రజలకు కూడా ఎక్కువ ఉపయోగపడే అవకాశంవుంది దేశంలోని పరిస్థితులు, money market, చాలా tight గా వున్నాయి ధనం ఎక్కడపడితే అక్కడ హోర్స్ అయిపోతోంది బయటకేమీ రావడంలేదు వోట్లు కడలడం లేదు ధరవరలు పెరుగుతున్నట్లు కనపడుతున్నాయి మళ్ళీ కనపడకుండా వుంటున్నాయి సామాన్య consumer దగ్గరకువచ్చేసరికి హెచ్చు ధరలును అతడు భరించుచున్నాడు. సామాన్య రైతాంగం దగ్గరకువస్తే వాళ్ళకు డబ్బు వస్తున్నమాట నిజమే కానీ ఆ వచ్చేవాళ్ళలో కూడా రెండు రకాల వారున్నారు అప్పు తీసుకొన్నవాళ్ళు మళ్ళీ ఆ అప్పులు తీర్చేదేమిట్లా? ప్రభుత్వం ఎక్కువ వస్తులుపెసింది కానీ యీ వస్తులు చెల్లించే స్థితిలోలేరు వాళ్ళు Banks కు పెళ్ళిదామన్నా వారు కూడ వడ్డీ రేటు చాలా హెచ్చుచేశారు. Reserve Bank, England లో banks కూడా వడ్డీరేటు పెంచేశాయి వాటిలోపాలు మన దేశంలో అన్ని పైపులనుంచి కూడ money market చాలా tight గా వుంది మా తాలూకా, మా జిల్లాపైపున నాకు తెలిసినంతవరకు చెబుతున్నాను. నూటికి రూ 2-8-0లు వడ్డీ యిచ్చినా కూడ పెంటనే సొమ్ము యిచ్చేవారు కనిపించడంలేదు. ప్రభుత్వం కూడ యిదేపరిస్థితిని ఎదుర్కొంటున్నట్లే గూటూరు జిల్లాలో small savings కు డబ్బు మూలుచేద్దామని పెన్సిల్ ఆ జిల్లాలో అధనావసరం కోట్లన్నీ లక్షలు మూలకాడలేదు

కారణమేమిటని అడిగితే money market చాలా tight గా వుందీ రు 30 లక్షలు మాత్రమే వసూలు చేయగలిగామని అధికారులు చెప్పారు దీనికి ప్రధాన కారణం ఎక్కడవుందీ? బుణ్ణగ్రన్టులుగా వున్నటువంటివారు బుణ్ణ తీర్చాలంటే ఎంత బాధపడుతారో ఆలోచిస్తే దీనికి ప్రధాన కారణం తెలుస్తుంది దేశంలో పెహార్డింగు ఎక్కువ అవుతోంది, బయటకు రావటంలేదు ఎందువల్ల రావడలేదు? ఇందుకొక కారణము ధనవంతుల దగ్గర వుండే ధనము Government కిందటి తడవ యుద్ధ సమయవ లో కూడా పెహార్డింగు జరిగితే అది ఎట్లా బయటకు వస్తుందని ఆలోచించి వాటిని స్వాధీనపరచుకునేందుకు యిదివరకు ఉన్నటువంటి నోట్లను cancel చేసి కొత్త నోట్లు పేస్తామని ప్రకటించారు ప్రవాహం వచ్చినట్లు బయటకు వచ్చింది పెహార్డింగు ఉబ్బు కానీ ఈ పేర ధనవంతులను 2½ కు వడ్డీకి ఇస్తారా అని అడిగితే వడ్డీతో సహా లెక్క కట్టుకొని, 3 సంవత్సరాలకు రావలసిన వడ్డీ యాపేళ్ళే calculate చేసి, వాస్తవంగా వీరి వాస్తవంగా వున్నారంటే “యీనాడు నేను నా అక్కర నిమిత్తం తీసుకొన్నటు వంటి డబ్బు యింత అని చెప్పి” వడ్డీని కూడా కలిపే వాయడంవల్ల రైతాంగం సామాన్యజనం ఎంత నష్టపడుతోందో? Money market ఎంత tight గా వుందో తెలుస్తున్నది కొందరిప్పుడు రాబోతున్న పరిణామాలను ఆలోచించి మాడబ్బు మాకిస్తావా? లేదా? అని నిశ్చయిస్తున్నారు వీళ్లకు ఎక్కడా ఉబ్బు పుట్టడంలేదు అవలెమో బాధ ఎక్కడవుతోంది ఏమీ చేసేదే లేక పాఠాలు అన్నడు జాస్తిగా జరుగుతోంది మంత్రి శ్రీ తిమ్మారెడ్డిగారు ఒక మాటనవచ్చు మరీ ఒక పైపుచుంచి ధరలు పెరిగాయంటున్నారు ధరలు పెరిగినపుడు ఉబ్బు వస్తుందేకదా? ఉబ్బు వస్తున్నా money market tight అయిందని మీరు ఎట్లా అంటారు? రెండింటికీ contradiction ఏర్పడుతుందేమోనని అనవచ్చు కానీ యీ నాటి యధార్థ స్థితిని చూచినట్లుంటే ధాగ్యవంతులు ఎవరికీ అవ్వజన్మడంలేదు Land reforms వస్తున్నాయనే భయంతో ఉబ్బు మాట కట్టుకొని కూర్చున్నారు అందువల్ల గ్రామాల్లో వుండే రైతులకు మనం సహాయం ఇచ్చింది ఏమన్నావుందా అంటే Rural Credit Enquiry Committee గోర్వతాగారు enquire చేసి యాపేళ్ళ దేశం మొత్తం మీద సహకారపరపతివల్ల వచ్చింది 3 కూడా రాలేదని వారు చెబుతున్నారు దానికి కొన్ని banks అవతల ఏమైనా వున్నాయా? యితర banks మనకు యిచ్చేది ఏమీలేదు దానికిగాను పేరే 8-10 కోట్ల రూపాయలు కేటాయిస్తున్నాము అది యివ్వ బోతున్నాము గనుక వీటిపంపిణీ ఆలోచించడానికి ప్రయత్నిస్తున్నామని Central Government చెప్పేసింది వీటికన్నిటికీ కూడా యీ విధమైన పరిణామాల్లో సకాలంలో ఉపయోగ పడుతుందా? ఎప్పుడైతే money market tight కావడంతో డిక్లినీట్ ఫైనాన్సింగ్ వచ్చిందో అప్పుటినుంచి గ్రామాల్లోకి పోయినప్పటికీని ఉబ్బు పుట్టని స్థితి ఏర్పడింది

మిస్టర్ స్పీకర్ మీరు హైదరాబాదు Act ను సంపూర్ణంగా వ్యతిరేకిస్తున్నారా? Select Committee అనరం ఏమీ వుందీ యందులో హైదరాబాద్ Act తీసుకు రాకూడదు. లేకుంటే ఆంధ్రలో చేసినటువంటి Act తీసుకురావాలి తీసుకువచ్చి ఈ హైదరాబాద్ Act ప్రస్తుత provisions అన్నీ అందులో పెట్టుకోండి దీనికి Select Committee, Select Committee అంటే మీరు చెబుతున్నదానికి

Select Committee కి ఏమీ అర్థం కనిపించదు తాము చెప్పినదానికిన్నీ ఈ Act కు సంబంధంలేదు గనుక మీరు Select Committee కి ఆ ఉద్దేశ్యంతో పంపమనటం అంత సరికాదు

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య Select Committee కి ఎందుకు పంపాలో చివరకు నేను చెప్పబోతున్నానండి

మిస్టర్ స్పీకర్ అంతా అయిపోయింది ఇంకా దేనికి Select Committee ?

పైదాద్రాబాదు చట్టం ఒకటి ఉంది దానితో కాన్సి సవరణలుపెట్టారు దానికి వ్యతిరేకంగా సెలెక్ట్ కమిటీ అన్నదీనాకు అర్థం కావడంలేదు గనుక ఆ విషయంలో మీరు చెప్పేది అనవసరమని చెప్పుచున్నాను

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య ఈ సిద్ధాంతానికి అంగీకరిస్తూ, దీని scope enlarge చెయ్యడానికి సావకాశంగా ఆలోచించడానికి మంత్రిగారు ఒప్పుకొన్నారు నేను amendment ఇచ్చినప్పుడు ఆ ప్రాతిపదికపెట్టు మొదట్లో తేదు అందువల్ల నాకు కొంత ఉత్సాహం కూడా వచ్చింది.

మిస్టర్ స్పీకర్ ఇది పైదాద్రాబాద్ చట్టానికి సంబంధించినది

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య నేను ఆంధ్రప్రదేశ్ లోగానా రెండేటిలోనూ జరిగే విధానములు ఏస్టిటిలో ఉన్నవా విమర్శిస్తూచేసానా

మిస్టర్ స్పీకర్ Hyderabad Act అనే బదులు Andhra Pradesh కంత్ కు వర్తించేటట్లు సవరించమని కోరాం

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య అదే తరువాత amendment లో వస్తుంది ఇది ఎప్పుడైతే ఫోలోయింగ్ next procedure లో మేము ఇదేచేస్తాము గదా ఆందువల్ల first procedure లో ఏమైనా scope ఉందా అని ఆలోచించడానికి వీలుంటుందేమోనని చెప్పినాను వారు కూడా main objects ను అంగీకరిస్తూ న్నారు గనుక అది మొదటి బిల్లులో ఉన్నట్లయితే, అది ఇంకో రూపంలో తీసుకొనిరావడానికి వీలు అయ్యేది కాని ఆలస్యమైనప్పటికీ సలహాపమైనట్లువంటి విషయం బూలగ్రంథాల సమన్వయను పరిష్కరించేందుకు ఆలోచనచేస్తున్నామని ప్రభుత్వం చెప్పింది గనుక నేను లభించదీస్తున్నాను

* శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు అధ్యక్షా, కొద్దోగొప్ప ప్రజాపకారమైనట్లువంటి బిల్లు ఇదేనని చెప్పకోవలసివస్తుంది ఇతరదాని ఏమైనా బిల్లులు ఉన్నట్లయితే అవన్నీ ఏదో ఒక రూపంగా ప్రజలను బాధపెట్టేటటువంటివిగా ఉన్నాయి. ఇది Act గా వచ్చి చాలా కాలం అయినది 1956లో Act అయినది. Rules మూడం జరుగలేదు, అవి జరిగినట్లయితే ఈ సమస్యలు ఏప్పుడో పరిష్కరింపబడేవి కాని ప్రభుత్వము

ఆ Department నిద్రపోతున్న కారణంగా Rules పెంటనే తీసుకురాల్సిన యారు తరువాత Ordinance పేసుకోవలసివచ్చింది ఈపేళ్ళ మళ్ళా amendment స్వరూపంలో petition పెట్టుకోవడానికి time ను పెంచుటకై ఒక బిల్లు స్వరూపంలో తీసుకొచ్చి ఈ House time పుధాపరుస్తున్నారు ఈ clause 4లో మూడు మాసాలవరకూ petitions పెట్టుకోవాలని నిర్దేశించింది ఆ అవకాశం ఇప్పుడులేదు కావున లొగ మూడు లేక నాలుగు మాసాలకి పెట్టుకుండా వీలైనంత ఎక్కువగా debtors కు అవకాశం ఇస్తే బాగుంటుంది దీనివల్ల రైతాంగం యే క్క హక్కులు దెబ్బ తినవు మళ్ళా Amendment Act తీసుకురావలసిన అవసరం కూడ ఉండదు ఇదే అప్పుల సమస్య దీని విషయంలో రైతులు పెత్తనంపై petition లు పెట్టుకోవలసిఉంటుంది ఇతరతొ) వారి హక్కుల విషయం వచ్చినప్పుడు చాలా amendments రావలసి ఉంటుంది

మేము ఇదీవరకు ఈ విషయాలపై కొన్ని amendments ఇచ్చాము వాటి విషయంలో clause వారి discussion వచ్చినప్పుడు మేము మాట్లాడుతాము వారి అప్పుల భారాన్ని తగ్గించడానికి మీరు మేమూ ఒందరం కలసి సమగ్రంగా ఆలోచించి అవకాశాలు ఇస్తే బాగుంటుంది కాబట్టి వీటి విషయంలో sympathetic గా consider చేస్తారని ఆశిస్తున్నాను

Mr Speaker The question is

“That the Bill be referred to a Select Committee”

The motion was negatived

Mr Speaker The question is

“That the ‘Hyderabad Agricultural Debtors Relief (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957’ be taken into consideration at once”

The motion was adopted

Clause 2

Mr Speaker The question is

“That clause 2 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 2 was added to the Bill,

Clause 3

Mr Speaker The question is

— “That clause 3 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 3 was added to the Bill

శ్రీ కె ఎల్ నరసింహారావు ఇంతకుముందు మీరు చెప్పిన ప్రకారం ఏ Section లు లే discussion లోకి వచ్చిందో దానిలో ఎక్కువ amendment ఇచ్చినా, దానికి చట్టసమ్మతంగా పరిగణి చే అవకాశం కల్పించాల్సి దనీ, కోరడం వ్వన

Clause 4

Sri K L Narasimha Rao I beg to move

“For sub-section 1(n) of section 18 of the Principal Act, substitute the following

‘(b) Whether the principal portion of the total amount of debts due from such person on the date of application exceeds Rs 15,000’ ”

Mr Speaker Motion moved.

Sri K L Narasimha Rao I beg to move

“For sub-section 1(b) of section 18 of the principal Act, Substitute the following

“(b) Whether the total amount debt the due from such a person on the date of the application calculated in accordance with the principles laid down in Section 22 of the Principal Act exceeds Rs 15,000”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ కె ఎల్ నరసింహారావు ముగ్గురిగారు దీనిని అంగీకరించడంలో పెద్ద పాత్ర వుండ నక్కరలేదు. దీనిలో సెక్షన్ 22వ్యాసా దీనికి వడ్డీ ఎంత వచ్చేందో వుండవలసింది నిర్ణయం చేశారు. కాని అవయవాల వస్తువుదీనినికాక 2 వ్యాసాలుగా మూడు రూ||లు, వడ్డీని కూడ లెక్కుకొని మరల మూడు సం||లు కాగానే ఆ వడ్డీని దానిలో ఇంక్లూడ్ చేయక తప్పదు. కాని అవయవాల వస్తువుదీనినికాక 2 వ్యాసాలుగా మూడు రూ||లు, వడ్డీని కూడ లెక్కుకొని మరల మూడు సం||లు కాగానే ఆ వడ్డీని దానిలో ఇంక్లూడ్ చేయక తప్పదు. కాని అవయవాల వస్తువుదీనినికాక 2 వ్యాసాలుగా మూడు రూ||లు, వడ్డీని కూడ లెక్కుకొని మరల మూడు సం||లు కాగానే ఆ వడ్డీని దానిలో ఇంక్లూడ్ చేయక తప్పదు. Act 5-15, 1957

బడిందో ఆ వడ్డీని ఆధారపఱచేసికొని calculate చేసినప్పుడు అది ఎదిపాను పేలకు మించ కుండ వుండవలెను అసలు Act 15,000 కు మించి బాకీలున్నట్లయితే అవి Act క్రిందికిరావు రూ 15,000 కు లోపు యున్న బాకీల మాత్రమే దీని క్రిందికి వస్తవన్నమాట అనగా 12 రూ||లు వడ్డీ చొప్పున calculate చేసినట్లయితే అది ఎదిపానుపేలు బాతుంది కాని Act లో సెక్షన్ 22 ద్వారా చూటికి ఆరు రూ||ల చొప్పున వడ్డీ calculate చేసినట్లయితే పదమూడు పేలకో, పదునాలుగు పేలకో వస్తుంది 22వ సెక్షన్ ప్రకారం ఆరు రూ||ల వడ్డీ చొప్పున calculate చేసినప్పుడు రూ 15,000 లకు మించ కుండా వున్నప్పుడు వారికి ఈ Act క్రింద తాదాపత్యేటట్లు చేయాలని ఈ ఆమెండ్ మెంట్ ద్వారా కోరుతున్నాము దీని విషయంలో ఎవరికి ఎటువంటి బాధ యిచ్చిందో వుండదనుకొంటాను వారు ఈ విషయంలో సింపటిటిక్ గా కన్సిడర్ చేసి పెంటనే అంగీకరిస్తే బాగుంటుందని నేను మీ ద్వారా వారికి మనవిచేస్తున్నాను

Mr Speaker The question is

“For sub-section 1(b) of section 18 of the Principal Act, *substitute* the following

‘(b) Whether the principal portion of the total amount of debts due from such person on the date of application exceeds Rs 15,000’ ”

The motion was negatived

Mr Speaker The question is

“For Sub-section 1 (b) of section 18 of the Principal Act *substitute* the following

‘(b) Whether the total amount of the debt due from such a person on the date of the application calculated in accordance with the principles laid down in section 22 of the Principal Act exceeds Rs 15,000’ ”

The motion was negatived

Mr Speaker The question is.

“Clause 4, stand part of the Bill

The motion was adopted.

Clause 4 was added to the Bill.

Clauses 5 & 6

Mr Speaker The question is

“Clauses 5 and 6 stand part of the Bill

The motion was adopted

Clauses 5 and 6 were added to the Bill

Sri K L Narasimha Rao I beg to move

Add The following as new clause 6 A—

“6-A The rules made under this Act shall be placed on the Table of the Assembly for a period of 30 days ”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ కె యత్ నరసింహారావు ఆధ్యక్షా, Act లో దాని రూల్సును హౌస్‌ముందు ప్రవేశపెట్టే క్లాజు తేదు ఇంతవరకు వచ్చిన Acts అన్నింటిలోనూ వాటిక్రింద చేయబడ్డ రూల్సు అనెంబ్లీముందు పెట్టే ఆచారం ఉందే దీని విషయంలో పెద్దగా ఆలోచించవలసిన అవసరం తేదు దీనిని accept చేస్తున్నట్లుగా కనబడుతున్నదే అందుకని దీనిని accept మంత్రిగారు చేస్తారని అనుకొంటాను

శ్రీ పి తిమ్మారెడ్డి ఈ సవరణను అంగీకరిస్తున్నాను.

Mr Speaker The question is

Add The following as new clause 6-A —

“6 A The Rules made under this Act shall be placed on Table of the Assembly for a period of 30 days.”

The motion was adopted.

Clause 6-A was added to the Bill.

Mr Speaker : The question is :

“Clause 7 stand part of the Bill”.

The motion was adopted.

Clause 7 was added to the Bill.

Clause 8

శ్రీ వావిరా గోపాపన్నయ్య ఈవేళ ముత్తూరు అమెండుమెంట్స్ను ఒప్పుకొనే వాడెలా యత్నము కరుణడం లేదు కాని నేను సూచించింది ఎప్పటికైనా అచరీస్తారని ఆశించు నెరుగి వ క్లెజుకు ఇచ్చిన సవరణను మూవ్ చేయడంలేదు

Mr Speaker The question is

“ Clause 8 stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clause 8 was added to the Bill

Clause 1

Sri P Thumma Reddi Sir, I beg to move

“ In Clause 1 for the figures ‘ 1957 ’, *substitute* the figures ‘ 1958 ’ ”

Mr Speaker Motion moved
(Pause)

Mr Speaker The question is

“ In Clause 1 for the figures ‘ 1957 ’, *substitute* the figures 1958 ”

The motion was adopted

Mr Speaker The question is

That Clause 1, as amended, stand part of the Bill.

The motion was adopted

Clause 1, as amended, was added to the Bill

Sri P Thumma Reddi Sir, I beg to move

“ In the enacting formula, for the words “ ~~English~~ Year ” *substitute* the words ‘ Ninth year ’ ”

Mr. Speaker Motion moved

(Pause)

Mr Speaker The question is

"In the enacting formula, for the words 'Eighth Year', substitute the words 'Ninth Year' "

The motion was adopted

Mr Speaker The question is

"That the Preamble, and the enacting formula as amended, stand part of the Bill "

The motion was adopted

The preamble and the enacting formula as amended were added to the Bill

Sri P Thumma Reddi Sir, I beg to move

"That the Hyderabad Agricultural Debtors' Relief (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1958, as amended, be passed into law "

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ పి తిమ్మారెడ్డి అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును గురించి సభ్యులు కొన్ని మంచి విషయాలు చెప్పినారు శ్రీ నరసింహారావుగారు, వెంకటేశ్వరుగారు ఈ చట్టము మంచిదని అన్నారు కాని సిద్ధాంతము వావిలాల పాలకృష్ణయ్యగారు రైతుల బరువుభారాన్ని గురించి మాట్లాడినారు వారు ఏ సమస్య ముందుకు వస్తే దాని మీద సిద్ధాంతము చేయడము, బహుశా రాద్ధాంతము చేయడము కూడ జరుగు తున్నదీ రైతుల పరిస్థితి బాగు పడాలంటే వారు ఎక్కువ పండించడానికి సహాయం చేయడం, ఆ పంటకు సరియైన ధర గిట్టుతాటు అయ్యేటట్లు చూడటం చేస్తే అప్పుడు ఈ కష్టపడేన రైతాంగం మేలుకు బిల్లులు చేయవలసిన అవసరము లేదు. ఎంతవరకు వ్యవసాయము గిట్టుతాటుగా అభివృద్ధి దారుకముగా ఉండేటట్లు అయితే యి Agricultural Debtors' Relief Act కు గాని మరలమరో ప్రత్యేక చట్టాలకు గాని అవసరము ఉండేదే కాదు కాని మన తేములూరు కురుగొట్టెనాళ్ళు వ్యవసాయాన్ని గురించిగాని వ్యవసాయ దారులు పండితే పంటకు శాస్త్రమైన ధర ఏరకముగా ఉండాలనేదేగాని మన చెద్దలలో కొత్తదానికి తెలియనందుకైన ఈ బిల్లులు తయారైన అగత్యము బట్టున్నదీ రైతులు మీద ప్రభుత్వము భారాన్ని రెగ్యులేషన్ కి ప్రభుత్వము వారు భార విధించి పోషించుచున్న ఈ బిల్లులో అందరూ సహజముగా సంతోషించుచున్నామని నాకు తెలుసు.

మనవి ఏమంటే బిల్లులో కాదు రైతాంగము బాగుపడేది గ్రామాలలో ఉండే రైతాంగము అభివృద్ధి చెందాలంటే పేరే మార్పాలన్నాయి చాల మంది వ్యవసాయదారుల స్థితిగతులను అవగాహన చేసుకొనలేక పోతున్నారు యుద్ధము వచ్చిన తరువాత ధరలు బాగా పెరిగినవి అప్పుడు రైతులకు గిట్టుబాటు ధరలు వచ్చినవి కొంత ఋణభారముకూడ తగ్గింది రైతులు కష్టముతో పెట్టుబడి పెట్టినారు గనుక వారి ఆదాయము పెంపడానికి consumer goods కు యిచ్చే ధరలు సరసంగా ఉండాలి రైతులు బాగా తాభాలు తీస్తున్నారనో, ధనవంతులు అయిపోతున్నారనో భావించరాదు వారిస్థితిగతులను అవగాహన చేసుకొనకుండా ధరలు పెరిగినాయి గనుక రైతులపై వస్తులు తగ్గించండి అనే ఒక పెద్ద అలజడి వచ్చింది ఒక దేశములో ఉపయోగకరమైన పంటలకే కాదు ఇతర దేశములకు పంపే commercial crops విషయములో కూడా చాలా అసర్థకాలు జరుగుతున్నాయి శ్రీ నరసింహారావుగారు చెప్పిపట్టుగా రైతులు అప్పుల భారముతో మునిగి పోతున్నారు ఇట్లాగే వుండేటట్లయితే రైతాంగం బాగుపడేటట్లు తేదని వ్యక్తపరచినారు అసలు రైతాంగంబాగుంటే ప్రభుత్వమేకాదు ప్రతిపక్షంవారుకూడా చాలా అక్కరగా చూస్తారని ఆశిస్తున్నాను ఈ దీపము చర్చలో మిత్రులు మాట్లాడినది కొంచమయిన చాలా అభిమానమయిన మాటలు చెప్పినందుకు వారిని *అభినందిస్తూ యీ బిల్లును ఏకగ్రీవముగా pass చేయమని కోరుతున్నాను

శ్రీ వావిలాల హెచ్.ఎస్.ఆర్. కృష్ణయ్య అధ్యక్షుడు, ఈ బిల్లు విషయంలో సిద్ధాంతాలు, రాద్ధాంతాలు కూడ వచ్చినాయి. సిద్ధాంతము ఎవ్వడుకూడ ఒకటిగానే పుంటుంది యుద్ధము వచ్చిన తరువాత ధరలు పెరిగినవని ఆ పరిస్థితులు ఏవారించడానికి శ్రీ బి నారాయణస్వామి నాయుడుగారిని enquiry చేయమన్నారు వారు enquiry చేసినారు ఆ enquiryలో 25 ఎకరాలు పైన వున్న భూస్వాముల ఆదాయము పెరిగిందే వారి ఋణభారము తగ్గిందని అన్నారు 5 ఎకరాలు, 2 ఎకరాలు వున్నవారికి అనలు భూమిలేని వారికి 25% మొదలు 36% వరకు ఋణభారము పెరిగిందని చూసినారు దానిని గురించి ప్రభుత్వంతోచించకపోతే ఆర్థిక నిధానము అట్లా కట్టాలియు కాబోతున్నదని 1943వ సంవత్సరంలో ఆ పరిస్థితిలో ధరలకు రెండు రెట్లు యిచ్చినారు నేటి ధరవరలు ఎట్లాగు ఉన్నాయని ఆలోచించినప్పుడు సమాజములో వున్న యధార్థాన్ని ఆలోచించాలి గాని సమాజము మొత్తము మూకుమ్మడిగా ఆలోచించడాని విలువేదు రైతాంగం అంతా కూడి తమ ధరలకోసం తాపత్రయ పడి ధనం దాచుకొని అది వడ్డీలకిచ్చి యింకా బీద ప్రజావీకాన్ఠి బాధ పట్టడము జరుగుతున్నది చివరకు బీదలు, చిన్న రైతులు ఇప్పుడే ఆర్థించుకున్న డ్రాఫ్టు పెద్ద రైతులువద్ద దాచి పెట్టుకుంటే ఆ చిన్న రైతు డ్రాఫ్టును పెద్ద రైతులు పట్టి సున్నారు.

Rural Credit Co-operative Societies వారు

నివారించినప్పుడు రైతాంగముంటే రెండు రకాలుగా వున్నారు. ఒకవంతు రకము ఎక్కువ
 పాతాబుడునుకొని ధన వూర్జించే ధనిక రైతాంగము. రెండవ రకము వాళ్ళ వ్యవసాయం ఈ రైతు
 నిన్న రైతాంగం అంటే 2 నుంచి 10 ఎకరాలు లోపు వారు, అవలు భూమి వేరొచ్చి ఉన్నంత
 మరొక రకం వారు. ప్రకాశింప, జిల్లా వున్నది. గుంటూరు జిల్లాలో వేరొచ్చి ఉన్నంత
 వారిని వారు వ్యవస్థగా చెప్పారు. అవలు యిది వారు వ్యవస్థగా చెప్పారు.

తేని ఎడు వివరాలన్నీ సమగ్రముగా చెప్పేవారమే తెలంగాణాలో కానివ్వండి, ఆంధ్రలో కానివ్వండి ఒక సన్న రైతు 3 వందల రూపాయలు లభ్యచేస్తే అసలు అసలుగానే ఉండి వడ్డీలు పెరుగుతున్నాయి 3 వందలు తీరినదికా అనుకుంటే 400 రూపాయలు అవుతున్నది ఈ విధముగా చిన్న రైతాంగం పరిస్థితి కడు దుర్భరముగా వున్నది సంవత్సరం సంవత్సరం యీ విధముగా అప్పులు చేస్తూ ఉండడం అవి ర్పు కొనడమే జరుగుతున్నది నాకు తెలిసినంతవరకు మెదక్, ఆదితాబాద్ జిల్లాల పరిస్థితులు వున్నాయి ఈ విధముగా మరొక జిల్లాలో కూడ వున్నది అది నాకు జ్ఞాపకము రాలేదు ఈ లెక్కల ప్రకారము రైతుల ఋణభారము ఎక్కువ అయి పోయిందన్న సంగతి మనకు కంటికి కనబడుతున్నది అందుచే రైతుల సంగతి ఆలోచించినప్పుడు యీ రెండు రకాల రైతులను దృష్టిలోనికి తీసుకోవాలి వీరిని సమన్వయము చేయవలసిన అవసరముంది ఇదే సందర్భములో ఆంధ్ర రాష్ట్రములో Mortorium బిల్లు ఉంటే బాగుంటుందని మనం అనుకున్నాము యీ ప్రభుత్వము Mortorium Bill తీస్తుందని చెప్పినప్పుడు చాలా సంతోషించాముగాని ఆచరణలో శూన్యమైనది

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఈ బిల్లుకు మీరు ఇప్పుడు మాట్లాడే దానికి సంబంధం లేదు

*శ్రీ వావిలాలగోపాలకృష్ణయ్య — అయ్యా ! మంత్రిగారు రాద్ధాంతము అంటే ఇప్పున్నీ చెప్పాలి వచ్చింది క్రింది తరగతి ప్రజానీకాన్ని సోషలిస్టు మార్గాన్ని తీసుకుని వచ్చి వారి సహాయపడాలనేదే మా ఆశయము ఈ విధముగా చేస్తే క్రింది వర్గాల యొక్క ఆర్థిక పరిస్థితి బాగు పడగలదు దీనిని గురించి పూర్తి కృషి చేయడానికి అందరము పూనుకుందాము

*శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు చాలా ప్రధానమైన బిల్లుగా మేము పరిగణిస్తున్నాము రైతులపై వున్న ఋణ భారాన్ని తగ్గించే ఆక్తుగా దీనిని పరిగణించి దీనిని తప్పకుండా ఆంధ్రప్రదేశ్ లోనికి కూడ వర్తింప చేయవలసిన అవసరము ఉన్నది దీనిని త్వరలో వర్తింప జేస్తామని మంత్రిగారు చెప్పినారు మమ్మల్ని ఈ సందర్భములో మంత్రిగారు అభినందించినందుకు చాలా సంతోషము రైతుల కష్టాలు కడతొలగంటే సోషలిజములోని భాసంస్కరణలు వచ్చినప్పుడు గాని ఇక మరొక మార్గము లేదన్న విషయం మన దేశ చరిత్ర చూసుకుంటే బోధపడుతున్నది ఇక్కడ వున్న అన్ని పార్టీలవారము కూడ సోషలిజం కావాఅని కోరుతున్నాము. ఇది ఆచరణలోనికి తీసికొని రావాలి అట్లా తీసికొని వచ్చినప్పుడే రైతుల కష్టాలు పోతాయి గాని మన ఆర్థిక విధానాన్ని తీర్చి దిద్దేవి పెట్టుబడిదారులు అయితే మాత్రము రైతుల పరిస్థితి మరింత అభ్యస్థము అవుతుంది అందువల్లనే మనము రైతుగానికి అనుకూలమయిన చట్టాలు చేయవలసిన అవసరము కలదు. తద్వారా భరణాలు నిర్ణయించే టప్పుడు కూడ యావత్తు ప్రజానీకాన్ని అన్ని వర్గాల వాణిజీ దృష్టితో ఉంచుగాని అటు చేస్తూ అట్టి రైతాంగానికి గిట్టుతాటు అవ్వకుండా ప్రజానీకాన్ని సుఖముగా ఉంచుటకు ప్రయత్నించుట తగ్గుతుంది నిర్ణయించాలి ఇప్పుడు ఈ బిల్లును చట్టముగా చేయాలి చేయకపోతే

Mr Speaker The question is

“That the Hyderabad Agricultural Debtors Relief (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1958, as amended, be passed into law”

The motion was adopted

7-05 p m The House then adjourned till Half Past Eight of the Clock on Friday, the 21st February, 1958

